



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik dwukolumnowy 5t samochodowy Digima TW250





KARTA PRODUKTOWA



TW250 – dwukolumnowy podnośnik samochodowy z podstawą, udźwigiem 5000 kg i jednostronnym ręcznym zwalnianiem blokady bezpieczeństwa.

Podnośnik dwukolumnowy z podstawą



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik dwukolumnowy TW250

Podnośnik warsztatowy z podstawą, udźwigiem 5 ton i jednostronnym ręcznym zwalnianiem blokady bezpieczeństwa

TW250 to dwukolumnowy podnośnik samochodowy z podstawą, przeznaczony do profesjonalnych warsztatów, serwisów mechanicznych, zakładów wulkanizacyjnych oraz stanowisk obsługi pojazdów osobowych i dostawczych. Konstrukcja została przygotowana do pracy z pojazdami o masie do **5000 kg**.

Model posiada **jednostronne ręczne zwalnianie blokady bezpieczeństwa**, synchronizację za pomocą linki stalowej, automatyczne blokady ramion, uchwyty ramion typu C, samosmarujące ślizgi UHMW oraz ramiona 3+3 stopniowe. Wysokość podnoszenia wynosi **1800 mm**, a wysokość całkowita konstrukcji to **2800 mm**.

Udźwig 5 ton, podstawa dolna i jednostronne ręczne zwalnianie blokady.

TW250 sprawdzi się w codziennej obsłudze serwisowej, naprawach mechanicznych, pracach podwoziowych oraz wulkanizacji pojazdów osobowych, SUV-ów i lekkich dostawczych.

Dodatkowy widok

Dodatkowe zdjęcie poglądowe podnośnika

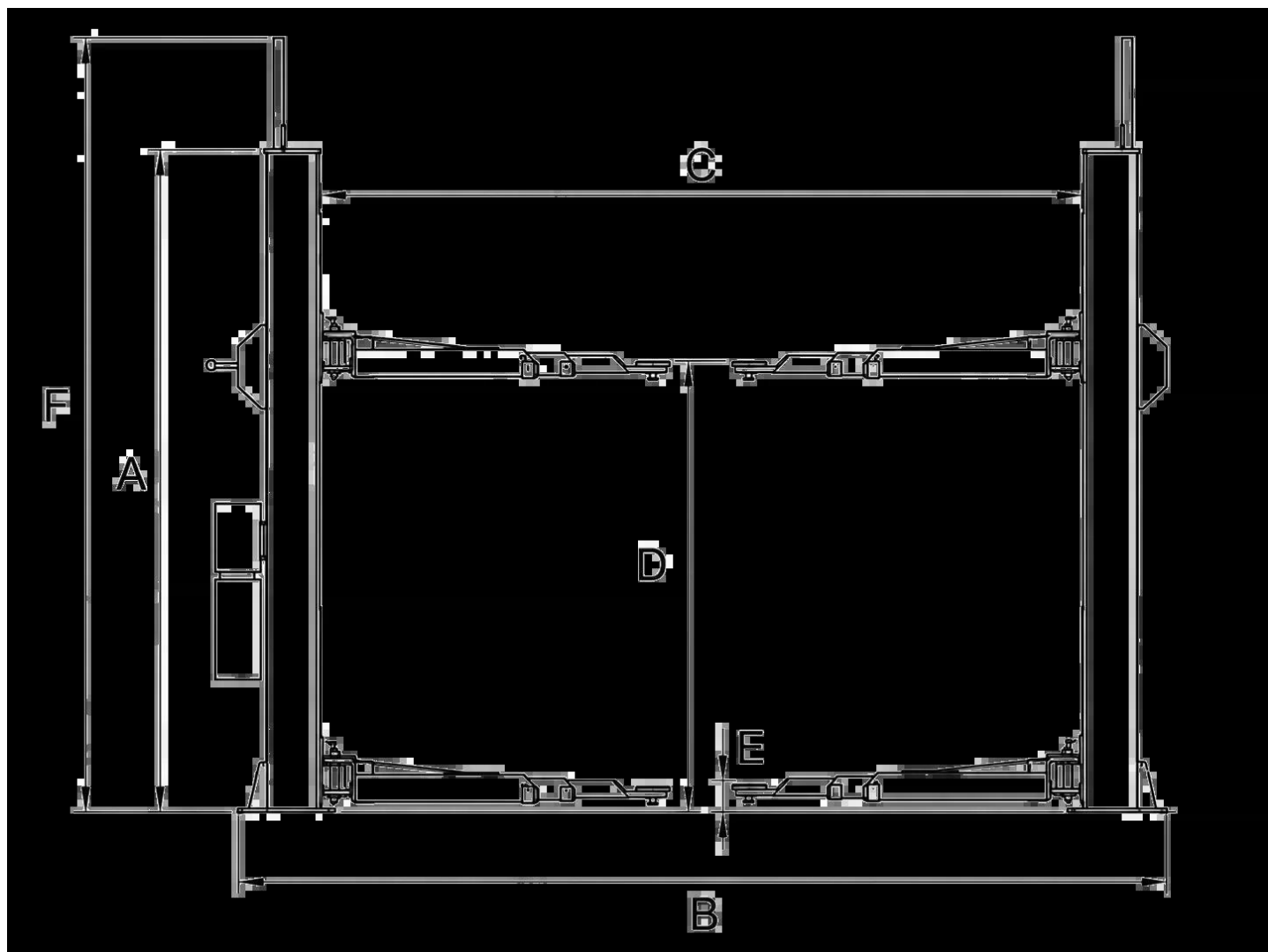
Poniżej znajduje się dodatkowe zdjęcie poglądowe urządzenia wraz z wyposażeniem, dodatkowym olejem oraz kotwami montażowymi.



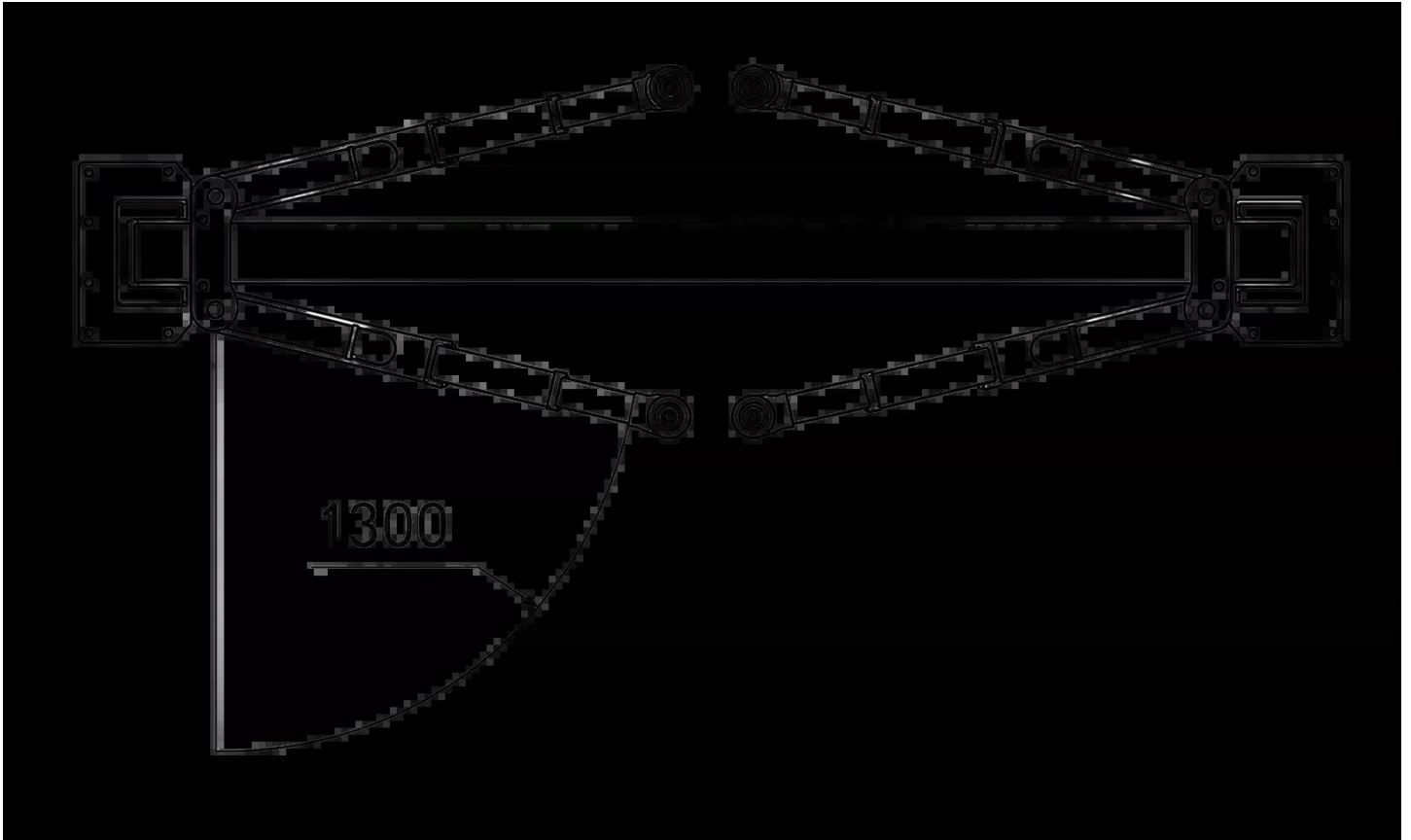
Widok podnośnika wraz z dodatkowym olejem i kotwami
Zdjęcia techniczne

Rysunki wymiarowe i detale techniczne podnośnika TW250

KARTA PRODUKTOWA



Schemat wymiarowy podnośnika z podstawą



Ramiona robocze 3+3 stopniowe i zakres pracy
Charakterystyka

Dwukolumnowy podnośnik z podstawą do codziennej pracy warsztatowej

Podnośnik TW250 został zaprojektowany jako stabilne stanowisko do podnoszenia pojazdów w warsztatach i serwisach. Konstrukcja z dolną podstawą pozwala zastosować urządzenie w miejscach, gdzie potrzebny jest podnośnik dwukolumnowy o niskiej wysokości całkowitej, z synchronizacją za pomocą linki stalowej i zwiększonym udźwigniem do 5000 kg.

Udźwign 5000 kg – obsługa samochodów osobowych, SUV-ów oraz wybranych pojazdów dostawczych.

Jednostronne ręczne zwalnianie blokady – wygodna obsługa zabezpieczenia z jednej strony podnośnika.

Wysokość całkowita 2800 mm – konstrukcja przeznaczona do warsztatów z niższym stropem.

Szerokość całkowita 3460 mm – stabilna konstrukcja dwukolumnowa z szerokim rozstawem.



KARTA PRODUKTOWA

Szerokość między kolumnami 2940 mm – wygodne ustawienie pojazdu między słupami.

Ramiona 3+3 stopniowe – ramiona robocze odpowiednie do większej liczby pojazdów.

Automatyczne blokady ramion – zabezpieczenie pozycji ramion podczas pracy.

Uchwyty ramion typu C – zamknięta konstrukcja uchwytu zwiększa wytrzymałość i bezpieczeństwo.

Proces pracy

Jak pracuje podnośnik TW250?

Obsługa podnośnika polega na ustawieniu pojazdu między kolumnami, dopasowaniu ramion do punktów podparcia, podniesieniu samochodu na wymaganą wysokość oraz zabezpieczeniu pracy za pomocą mechanicznej blokady. Po zakończeniu czynności serwisowych operator zwalnia blokadę ręcznie i opuszcza pojazd.

1

Ustawienie pojazdu

Pojazd jest ustawiany między kolumnami, a ramiona nośne dopasowuje się do fabrycznych punktów podparcia.

2

Podnoszenie i blokada

Silnik 2,2 kW napędza układ podnoszenia, a mechaniczne zabezpieczenie blokuje pojazd na wybranej wysokości.

3

Serwis i opuszczanie

Po wykonaniu prac operator zwalnia blokadę bezpieczeństwa z jednej strony i kontrolowanie opuszcza pojazd.

Bezpieczeństwo



KARTA PRODUKTOWA

Rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo obsługi

TW250 został wyposażony w rozwiązania wspierające bezpieczną pracę w warsztacie: jednostronne ręczne zwalnianie blokady, synchronizację linką stalową, automatyczne blokady ramion, uchwyty ramion typu C, wyłącznik bezpieczeństwa w górnej części oraz gumowe podkładki chroniące punkty podparcia pojazdu.

Jednostronna blokada bezpieczeństwa — mechaniczne zabezpieczenie z ręcznym zwalnianiem z jednej strony.

Automatyczne blokady i zwalnianie ramion — zwiększają bezpieczeństwo ustawienia ramion roboczych.

Górny wyłącznik bezpieczeństwa — zabezpieczenie ograniczające ryzyko kontaktu z górną strefą pracy.

Samosmarujące ślizgi UHMW — ograniczają tarcie i wspierają stabilny ruch wózków.

Zastosowanie

Gdzie sprawdzi się podnośnik TW250?

Warsztaty samochodowe

- Naprawy mechaniczne.
- Obsługa podwozia.
- Prace przy zawieszeniu.
- Wymiana elementów eksploatacyjnych.

Serwisy ogumienia

- Wymiana kół.
- Prace wulkanizacyjne.
- Kontrola zawieszenia.
- Dostęp do wszystkich kół pojazdu.

Obsługa pojazdów

- Samochody osobowe.
- SUV-y.
- Lekkie pojazdy dostawcze.



KARTA PRODUKTOWA

- Floty firmowe i serwisowe.

Specyfikacja techniczna

Parametry techniczne podnośnika TW250

Model **TW250**

Typ urządzenia **Dwukolumnowy podnośnik samochodowy z podstawą**

Udźwig **5000 kg**

Moc silnika **2,2 kW / 3,0 HP**

Wysokość całkowita **2800 mm**

Szerokość całkowita **3460 mm**

Szerokość między kolumnami **2940 mm**

Wysokość podnoszenia **1800 mm**

Minimalna wysokość **110 mm**

Maksymalna wysokość **3350 mm**

Zasilanie **110 V / 220 V / 380 V**

Typ zwalniania blokady **Jednostronne ręczne zwalnianie blokady bezpieczeństwa**

Synchronizacja **Linka stalowa / linka lotnicza**

Ramiona robocze **Ramiona 3+3 stopniowe, odpowiednie do większej liczby pojazdów**

Długość ramienia **1300 mm**

Uchwyt ramienia **Zamknięty uchwyt ramienia typu C dla większej wytrzymałości i bezpieczeństwa**

Automatyczne zabezpieczenie ramion **Automatyczna blokada i zwalnianie ramion roboczych**

Ślizgi **Samosmarujące ślizgi UHMW Polyethylene**

Siłowniki **Siłowniki olejowe wysokiego standardu z wysokiej jakości uszczelnieniami**

Zabezpieczenie górne **Górny wyłącznik bezpieczeństwa**

Podkładki robocze **Podkładki gumowe typu drop-in oraz gumowe podkładki śrubowe 80 mm**

Zastosowanie **Serwis samochodowy, warsztat mechaniczny, wulkanizacja, obsługa podwozia**

Przeznaczenie **Samochody osobowe, SUV-y i lekkie pojazdy dostawcze do 5000 kg**