



FICHE PRODUIT

Démonte-pneus semi-automatique Digima DC8320 1,1 kW 10"-22"





FICHE PRODUIT

Démonte-pneus semi-automatique Digima DC8320

FICHE PRODUIT





FICHE PRODUIT

Photo principale du démonte-pneus

Démonte-pneus semi-automatique Digima DC8320 pour le remplacement professionnel des pneus dans les ateliers de pneumatiques.

Démonte-pneus semi-automatique

Démonte-pneus semi-automatique Digima DC8320

Démonte-pneus semi-automatique professionnel 10–22 pouces avec bras pivotant latéralement

DC8320 est un démonte-pneus semi-automatique pour pneus automobiles, conçu pour les ateliers recherchant fiabilité, précision et confort d'utilisation au quotidien.

L'appareil est équipé d'un bras pivotant latéralement et d'un axe hexagonal d'un diamètre de **36 mm**, d'un verrouillage mécanique et d'un réglage vertical du bras de montage, d'un mandrin autocentrant à 4 mors et d'un détalonneur pneumatique d'une force de **2700 kg**.

12-24

Serrage extérieur

12"–24"

2700

Force du détalonneur

2700 kg

220V

Alimentation

220 V

1.1

Puissance

1,1 kW

Démonte-pneus semi-automatique pour le travail quotidien en atelier.

La DC8320 combine un bras pivotant latéralement, un mandrin autocentrant à 4 mors, une tête de montage précise avec inserts de protection, un puissant détalonneur de 2700 kg, un ensemble de pédales ergonomique et une unité de préparation d'air.

Photos de l'offre

Galerie du produit

FICHE PRODUIT



FICHE PRODUIT



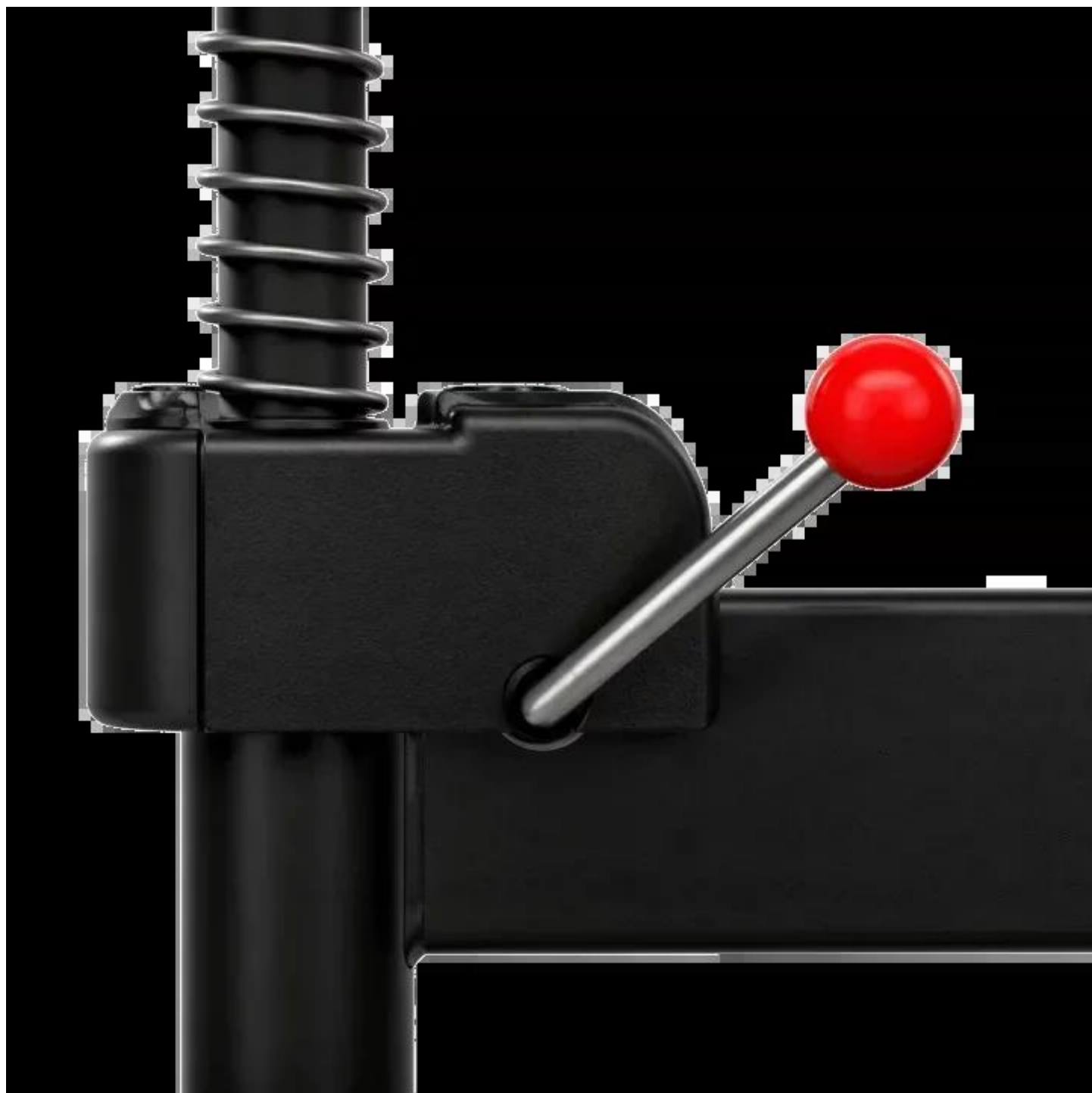
FICHE PRODUIT



FICHE PRODUIT



FICHE PRODUIT



ZESTAW AKCESORIÓW

1 POJEMNIK NA FARBĘ



2 PĘDZEL DO FARBOWANIA



3 UCHWYT DO PISTOLETU



4 OSŁONA



5 PRĘT MIESZAJĄCY



Principaux avantages

Pourquoi choisir le démonte-pneus DC8320 ?

SIDE



FICHE PRODUIT

Bras pivotant latéralement

La conception à bras horizontal pivotant permet de gagner de la place et de changer rapidement de position de travail.

4SZ

Mandrin à 4 mors

Le mandrin à 4 mors avec doubles vérins pneumatiques assure un serrage sûr et centré de la jante.

2700

Détalonneur de 2700 kg

Le détalonneur pneumatique d'une force de 2,7 tonnes permet de séparer efficacement le pneu de la jante.

SAFE

Protection des jantes

La tête avec inserts en plastique et protections réduit le risque de rayures sur les jantes en aluminium.

Travail en atelier

Processus rapide de remplacement du pneu

La DC8320 a été conçue pour un travail confortable dans les ateliers de pneumatiques. Le mandrin autocentrant, le verrouillage mécanique du bras, le réglage vertical de la tête et le puissant détalonneur permettent d'effectuer efficacement le montage et le démontage du pneu.

1

Serrage de la roue

Le mandrin autocentrant à 4 mors maintient solidement la jante et élimine les erreurs de positionnement de la roue sur le plateau.

2

Réglage de la tête

Le verrouillage mécanique et le réglage vertical du bras permettent de positionner la tête par rapport au bord de la jante.



FICHE PRODUIT

3

Démontage et montage

La tête de montage précise et le détalonneur de 2700 kg facilitent l'entretien rapide des pneus à talon rigide.

Fonctions de l'appareil

Solutions pratiques pour les ateliers de pneumatiques

Le modèle DC8320 intègre des solutions utiles au travail quotidien en atelier : bras pivotant latéralement, axe hexagonal de 36 mm, verrouillage mécanique du bras, tête de montage précise en acier inoxydable, tiroir extractible avec pédales et unité de préparation d'air avec régulateur, filtre à eau et lubrificateur.

Ø36

Axe hexagonal

L'axe hexagonal de 36 mm de diamètre assure la rigidité du système lors du démontage des pneus à talon rigide.

LOCK

Verrouillage mécanique

Le verrouillage mécanique du bras permet de maintenir une position stable de la tête par rapport à la jante.

FRL

Unité de préparation d'air

Le lubrificateur, le régulateur de pression et le filtre à eau prolongent la durée de vie des composants pneumatiques.

PED

Tiroir de pédales extractible

L'ensemble de pédales ergonomique facilite l'accès pour l'entretien et la maintenance des valves de commande.

Applications



FICHE PRODUIT

Où la DC8320 sera-t-elle la plus utile ?

Ateliers de pneumatiques

- Remplacement quotidien des pneus dans un atelier professionnel.
- Entretien des jantes en acier et en aluminium.
- Travail sur des roues d'un diamètre maximal de 1040 mm.

Voitures particulières

- Entretien des roues standard de voitures particulières.
- Plage de serrage extérieur de 12 à 24 pouces.
- Plage de serrage intérieur de 10 à 22 pouces.

Véhicules utilitaires légers et motos

- Adapté aux ateliers travaillant sur différents types de véhicules.
- Moteur de 1,1 kW pour un fonctionnement fluide du plateau.
- Détalonneur de 2700 kg pour les talons de pneus plus rigides.

Spécifications

Spécifications techniques complètes

Modèle **DC8320**

Type d'appareil **Démonte-pneus semi-automatique**

Marque **Digima**

Référence fabricant **DC8320**

EAN / GTIN **5908054751068**

État **Neuf**

Alimentation **220 V / 50 Hz / 1 phase**

Puissance du moteur **1,1 kW**

Plage de serrage extérieur **12"–24"**

Plage de serrage intérieur **10"–22"**

Diamètre maximal de la roue **1040 mm**

Largeur maximale de la roue **3"–15"**

Force du détailonneur **2700 kg**

Pression de service **8–10 bar**

Construction du bras **Bras pivotant latéralement – swing horizontal arm**

Axe / arbre **Axe hexagonal de 36 mm de diamètre**

Verrouillage du bras **Verrouillage mécanique et réglage vertical du bras de montage**



FICHE PRODUIT

Mandrin de roue **Mandrin autocentrant à 4 mors avec doubles vérins pneumatiques**

Tête de montage **Tête en acier inoxydable avec inserts en plastique remplaçables**

Détalonneur **Détalonneur pneumatique d'une force de 2,7 tonnes**

Ensemble de pédales **Tiroir extractible avec pédales – accès rapide pour l'entretien**

Unité de préparation d'air **Lubrificateur, régulateur de pression avec filtre à eau / séparateur d'humidité**

Équipement standard **Levier de montage, récipient pour pâte de montage, pinceau, protections de mors, protection du détalonneur et inserts de tête**

Utilisation prévue **Ateliers de pneumatiques, garages automobiles, voitures particulières, motos et véhicules utilitaires légers**