



FICHE PRODUIT

Vérin de stationnement 4 tonnes pour voiture Digima TW4500



FICHE PRODUIT



TW4500 – pont élévateur à quatre colonnes avec plaques de géométrie, capacité de 4 000 kg, hauteur de levage de 1 700 mm et déverrouillage manuel des dispositifs de sécurité.

Pont élévateur à quatre colonnes pour géométrie



FICHE PRODUIT

Pont élévateur à quatre colonnes TW4500

Pont élévateur de 4 t avec plaques coulissantes et préparation pour le réglage de la géométrie des roues

TW4500 est un pont élévateur automobile à quatre colonnes équipé pour la géométrie, destiné aux ateliers professionnels, services mécaniques, centres de contrôle technique et postes d'entretien de la suspension. La construction est conçue pour travailler avec des véhicules pesant jusqu'à **4000 kg**.

Le modèle dispose d'un **déverrouillage manuel des dispositifs de sécurité**, de verrouillages automatiques à quatre points dans toutes les colonnes, de logements avant pour plateaux tournants, de plaques coulissantes arrière pour la géométrie, d'un cric central roulant de série et de rampes à surface antidérapante.

Capacité de 4 tonnes, hauteur de levage de 1 700 mm et équipement pour la géométrie des roues.

Le TW4500 convient au contrôle de la suspension, à l'entretien du châssis, à la géométrie des roues et aux réparations d'entretien.

Vue supplémentaire

Vue supplémentaire du pont élévateur

Vous trouverez ci-dessous une vue supplémentaire de l'appareil avec son équipement.

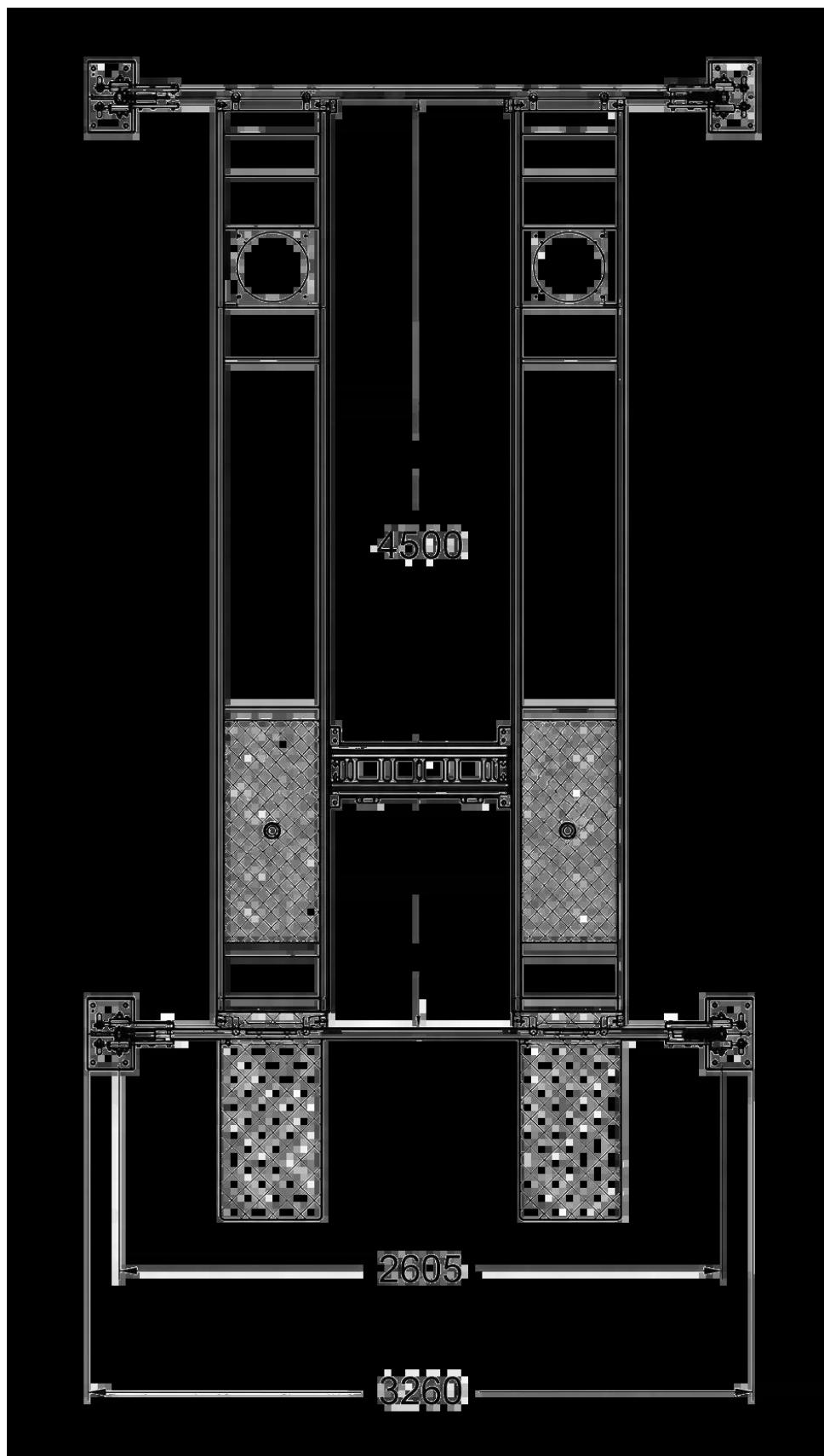
FICHE PRODUIT



Vue du pont élévateur avec équipement supplémentaire
Photos techniques

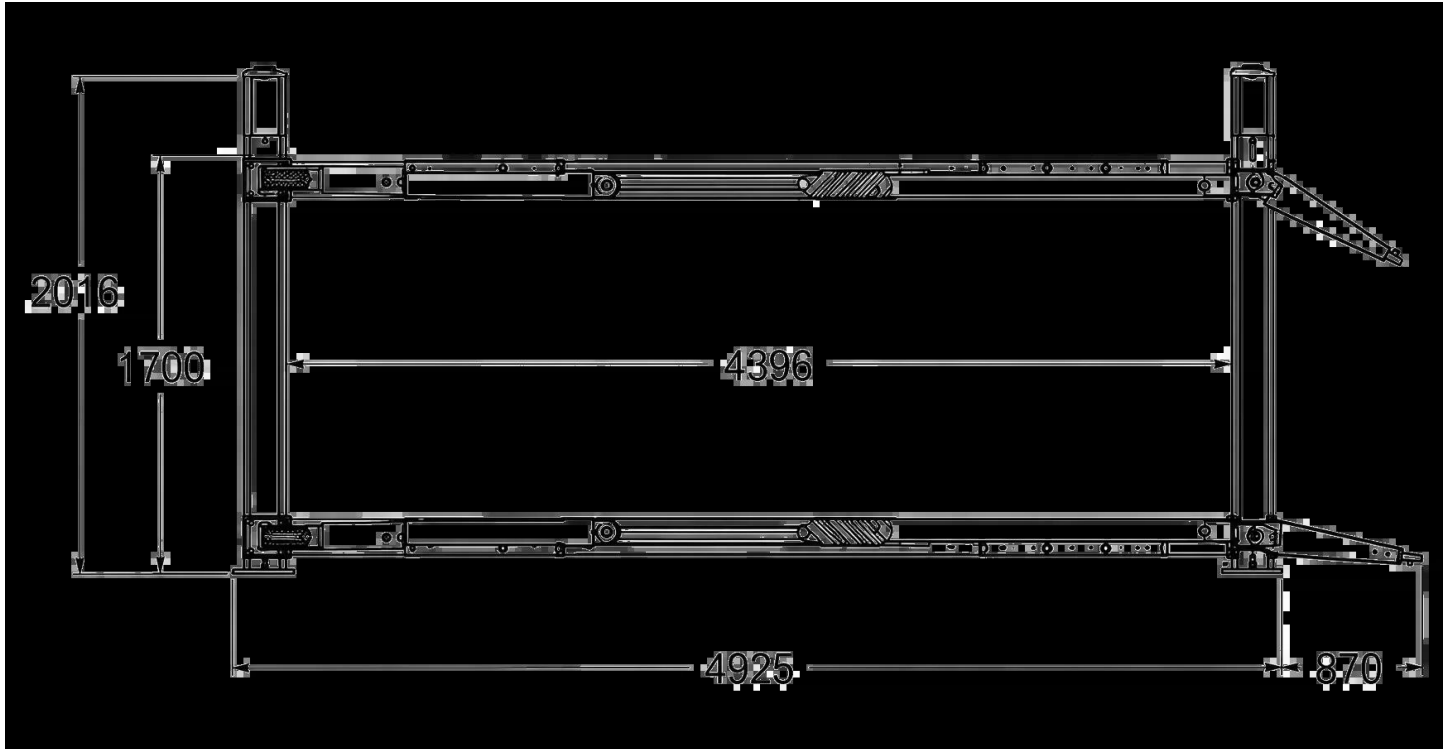
Plans dimensionnels et détails techniques du pont élévateur TW4500

FICHE PRODUIT



FICHE PRODUIT

Schéma dimensionnel du pont élévateur à quatre colonnes



Plateformes, rampes, plaques coulissantes et logements pour plateaux tournants

Caractéristiques

Pont élévateur à quatre colonnes pour géométrie et entretien

Le TW4500 a été conçu comme un poste stable pour l'entretien des véhicules, le contrôle de la suspension et le réglage de la géométrie des roues. Les plateformes de travail disposent de logements avant pour plateaux tournants et de plaques coulissantes arrière, permettant de préparer le poste pour un diagnostic professionnel du train roulant.

Capacité de 4 000 kg – entretien des voitures particulières, SUV et véhicules utilitaires légers.

Hauteur de levage de 1 700 mm – accès pratique au châssis et aux éléments de suspension.

Déverrouillage manuel des sécurités – fonctionnement simple et durable du mécanisme de sécurité.

Verrouillages de sécurité à quatre points – verrouillages automatiques dans toutes les colonnes.

Plaques de géométrie – plaques coulissantes arrière et logements avant pour plateaux tournants.



FICHE PRODUIT

Cric central de série — cric roulant avec déverrouillage manuel.

Butées de roues — les butées devant la plateforme améliorent la sécurité lors du positionnement du véhicule.

Rampes antidérapantes — facilitent la montée sécurisée du véhicule sur les plateformes.

Processus de travail

Comment fonctionne le pont élévateur TW4500 ?

1

Wjazd pojazdu

Le véhicule monte sur les plateformes par des rampes à surface antidérapante.

2

Levage et verrouillage

Le moteur de 2,2 kW soulève les plateformes et les verrouillages à quatre points sécurisent le pont élévateur à la hauteur choisie.

3

Geometria i serwis

Les plaques coulissantes, les logements pour plateaux tournants et le cric roulant permettent l'entretien de la suspension et la géométrie.

Sécurité

Solutions améliorant la sécurité d'utilisation

Le TW4500 est équipé de verrouillages automatiques de sécurité à quatre points, d'un déverrouillage manuel, de butées de roues, de rampes antidérapantes et d'une construction conçue pour un fonctionnement stable sur un poste de service.

Verrouillages dans toutes les colonnes — améliorent la sécurité à chaque hauteur de travail.



FICHE PRODUIT

Paliers sans entretien — favorise un fonctionnement sûr et stable sous charge.

Butées devant la plateforme — réduisent le risque de déplacement incontrôlé du véhicule.

Surface antidérapante — les rampes assurent une montée plus sûre du véhicule.

Applications

Dans quelles applications le pont élévateur TW4500 est-il adapté ?

Géométrie des roues

- Ustawianie geometrii.
- Kontrola zawieszenia.
- Entretien du train roulant.

Warsztaty samochodowe

- Naprawy mechaniczne.
- Travaux sur le châssis.
- Entretien des véhicules.

Centres de contrôle et services

- Diagnostic des véhicules.
- Contrôles techniques.
- Entretien des flottes et des SUV.

Spécification technique

Paramètres techniques du pont élévateur TW4500

Modèle **TW4500**

Type d'équipement **Pont élévateur automobile à quatre colonnes pour géométrie**

Capacité de levage **4000 kg**

Puissance du moteur **2,2 kW / 3,0 HP**

Hauteur de levage **1700 mm**

Hauteur totale / de la colonne **2016 mm**

Longueur totale **4885 mm**

Longueur des plateformes de travail **4345 mm**



FICHE PRODUIT

Longueur des rampes **870 mm**

Largeur totale **3260 mm**

Largeur entre les plateformes / voies **2905 mm**

Longueur de la partie de travail **4500 mm**

Alimentation électrique **110 V / 220 V / 380 V**

Type de déverrouillage **Déverrouillage manuel des dispositifs de sécurité**

Verrouillages de sécurité **Verrouillages automatiques à quatre points dans toutes les colonnes**

Équipement pour géométrie **Logements avant pour plateaux tournants et plaques coulissantes arrière**

Cric central **Cric central roulant de série avec déverrouillage manuel**

Butées de roues **Butées devant la plateforme**

Najazdy **Surface antidérapante**

Applications **Géométrie des roues, entretien de la suspension, atelier, diagnostic, entretien du châssis**