KARTA PRODUKTOWA

Kolumnowa tokarka karuzelowa DTL-20 Manual - DRO 2000 mm

KARTA PRODUKTOWA

KARTA PRODUKTOWA

Tokarka pionowa DTL

Tokarka pionowa DTL-20

Jednokolumnowa tokarka pionowa manualna / DRO do obróbki detali o średnicy toczenia do 2000 mm

DTL-20 to jednokolumnowa tokarka karuzelowa pionowa przeznaczona do stabilnej obróbki dużych detali przemysłowych. Maszyna pracuje w konfiguracji **Single Column, Manual / DRO** i sprawdza się przy obróbce pierścieni, kołnierzy, elementów pomp, części łożyskowych oraz komponentów ogólnomechanicznych.

Konstrukcja oparta jest na sztywnym korpusie, hartowanych i precyzyjnie szlifowanych prowadnicach, przekładni z kołami zębatymi ze stali stopowej 40Cr oraz stole z uchwytem 4-szczękowym z dodatkowymi rowkami teowymi do mocowania detalu.

2000
Maks. średnica toczenia
2000 mm
1800
Średnica stołu
1800 mm
8T
Obciążenie stołu
8 t, opcjonalnie 12 t
30
Moc głównego silnika
30 kW
Jednokolumnowa tokarka DTL-20 do stabilnej obróbki przemysłowej.

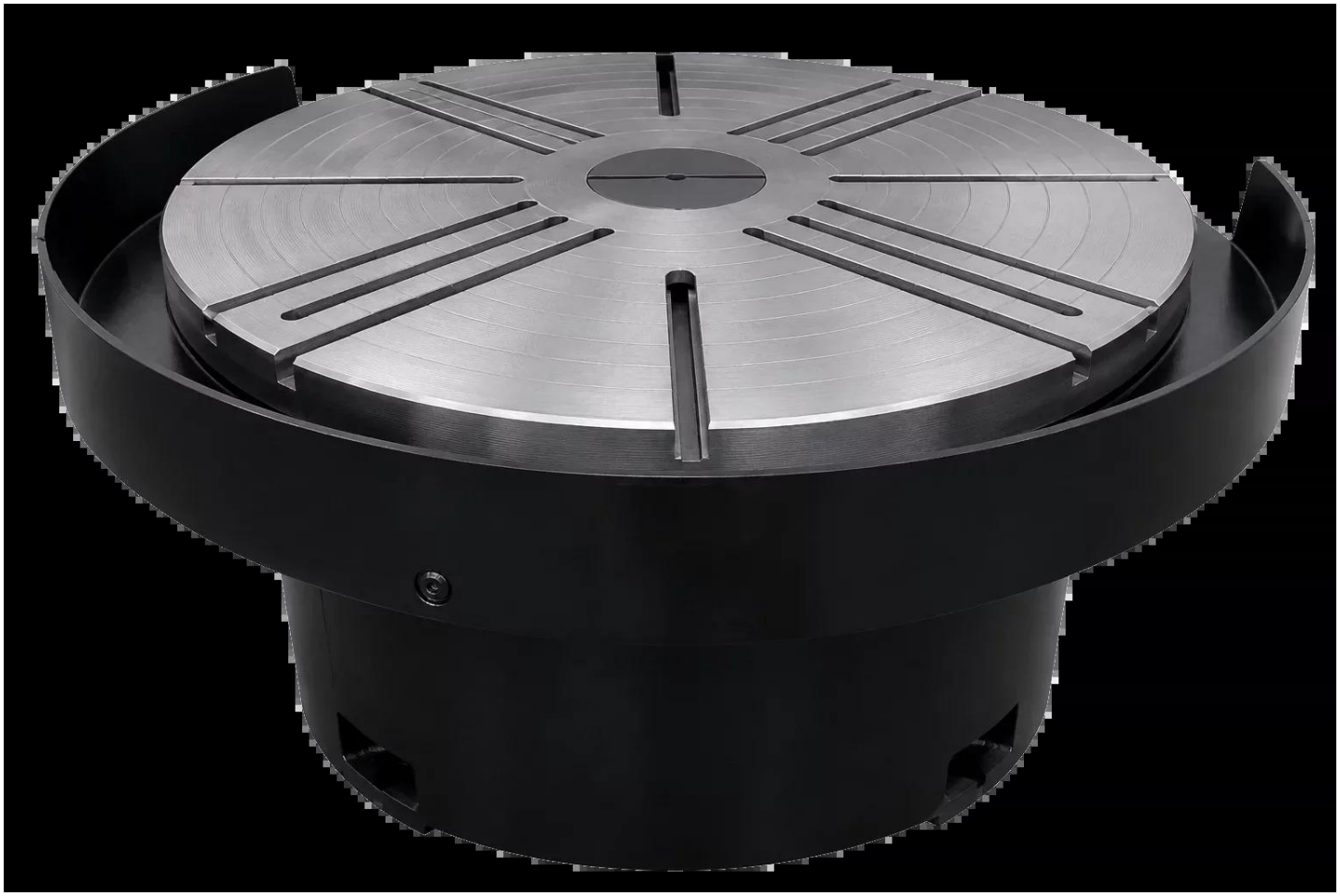
Model DTL-20 łączy sztywną konstrukcję, hydrostatyczne łożyskowanie, hartowane prowadnice, skrzynię przekładniową z kołami ze stali stopowej 40Cr, smarowanie automatyczne oraz PLC zapewniający bezpieczną i niezawodną pracę.

Galeria zdjęć

Zdjęcia i elementy wyposażenia

Zdjęcia techniczne maszyny

KARTA PRODUKTOWA

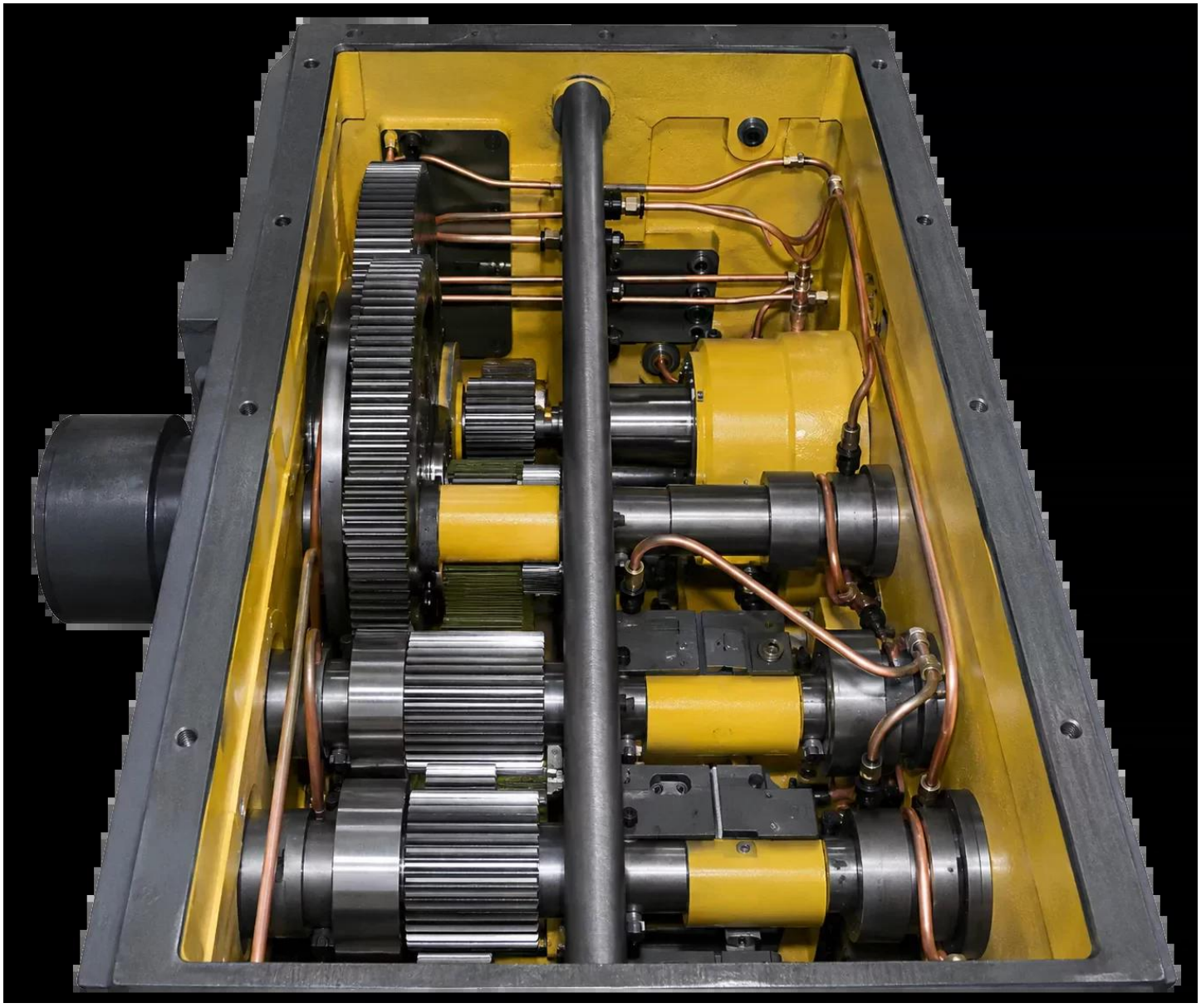


Stół

KARTA PRODUKTOWA

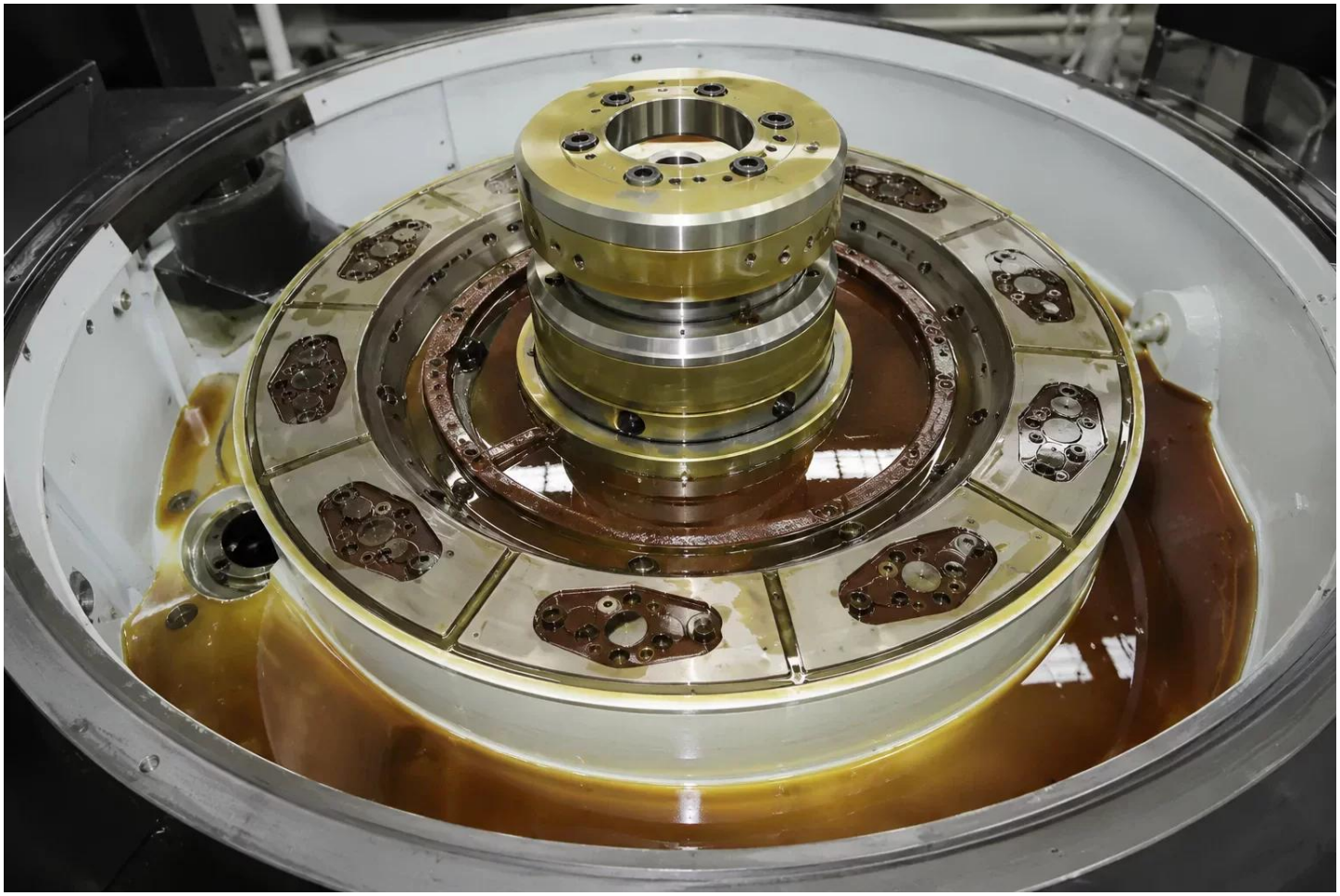
Panel operatora / DRO

KARTA PRODUKTOWA



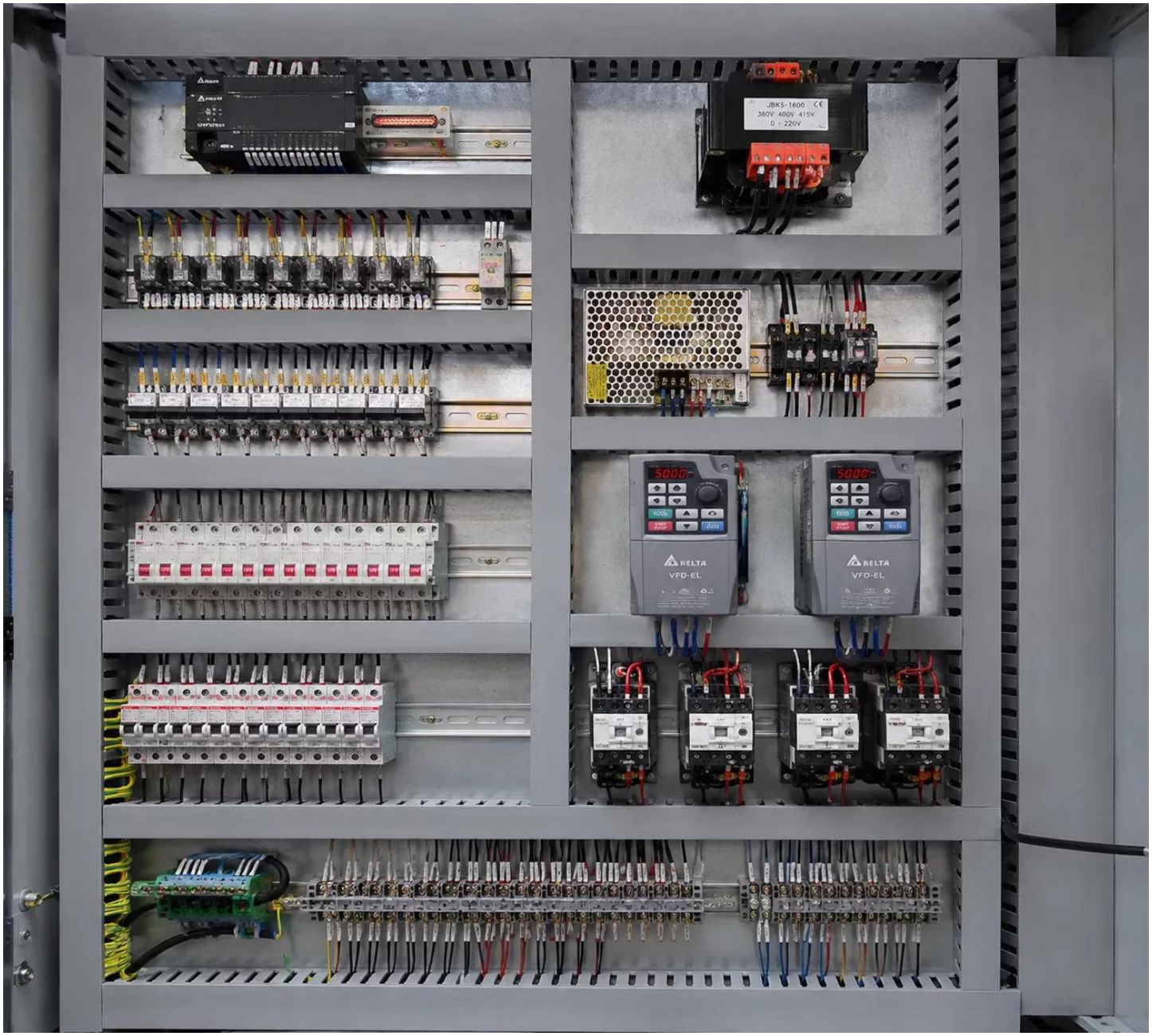
Belka / prowadnice

KARTA PRODUKTOWA



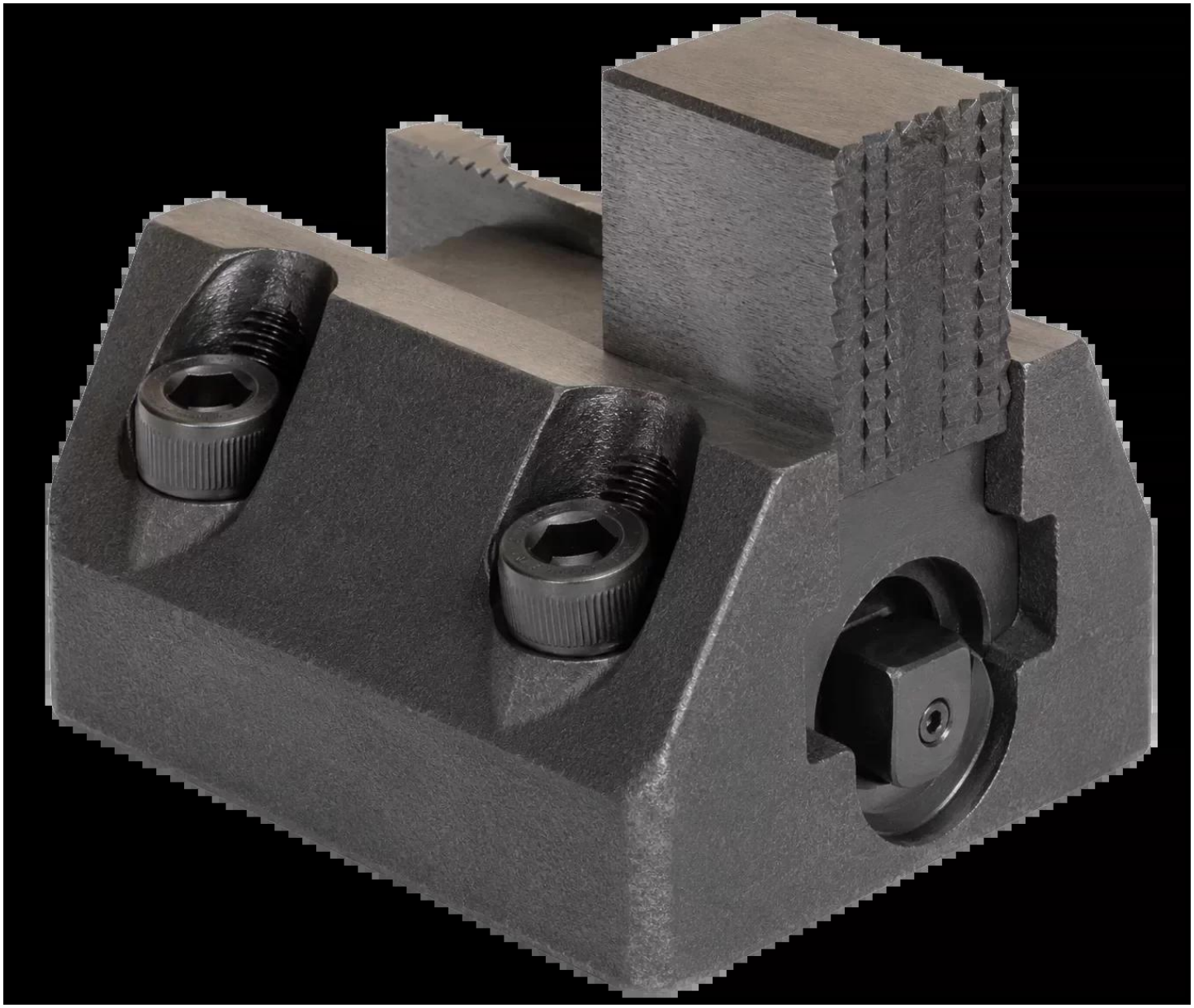
Wrzeciono i baza

KARTA PRODUKTOWA



Szafa elektryczna PLC
Wyposażenie standardowe

KARTA PRODUKTOWA

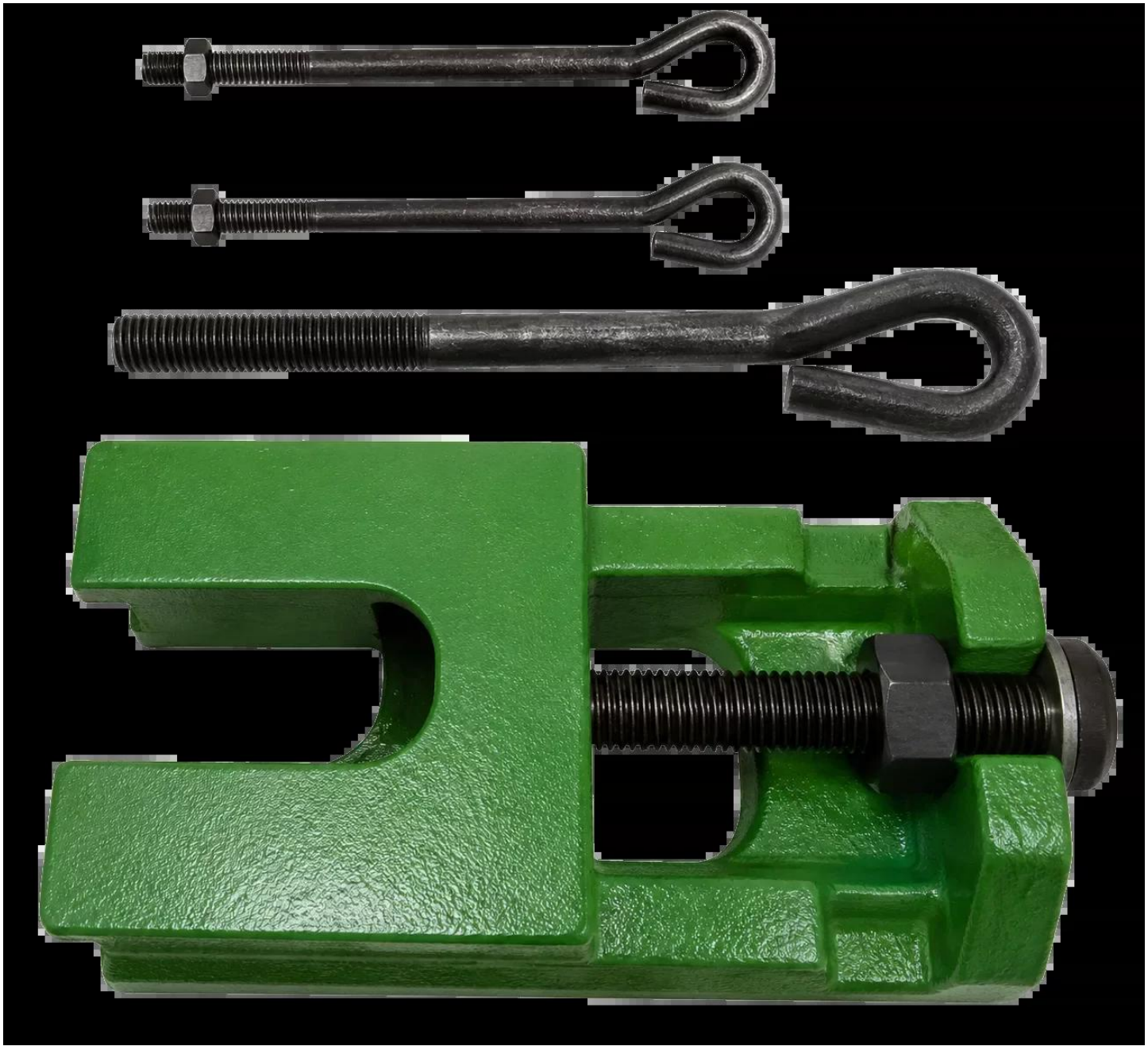


Szczęki uchwytu

KARTA PRODUKTOWA

Oprawka narzędziowa

KARTA PRODUKTOWA



Kliny i śruby poziomujące

KARTA PRODUKTOWA

Narzędzia ręczne

KARTA PRODUKTOWA

Olejarka

KARTA PRODUKTOWA

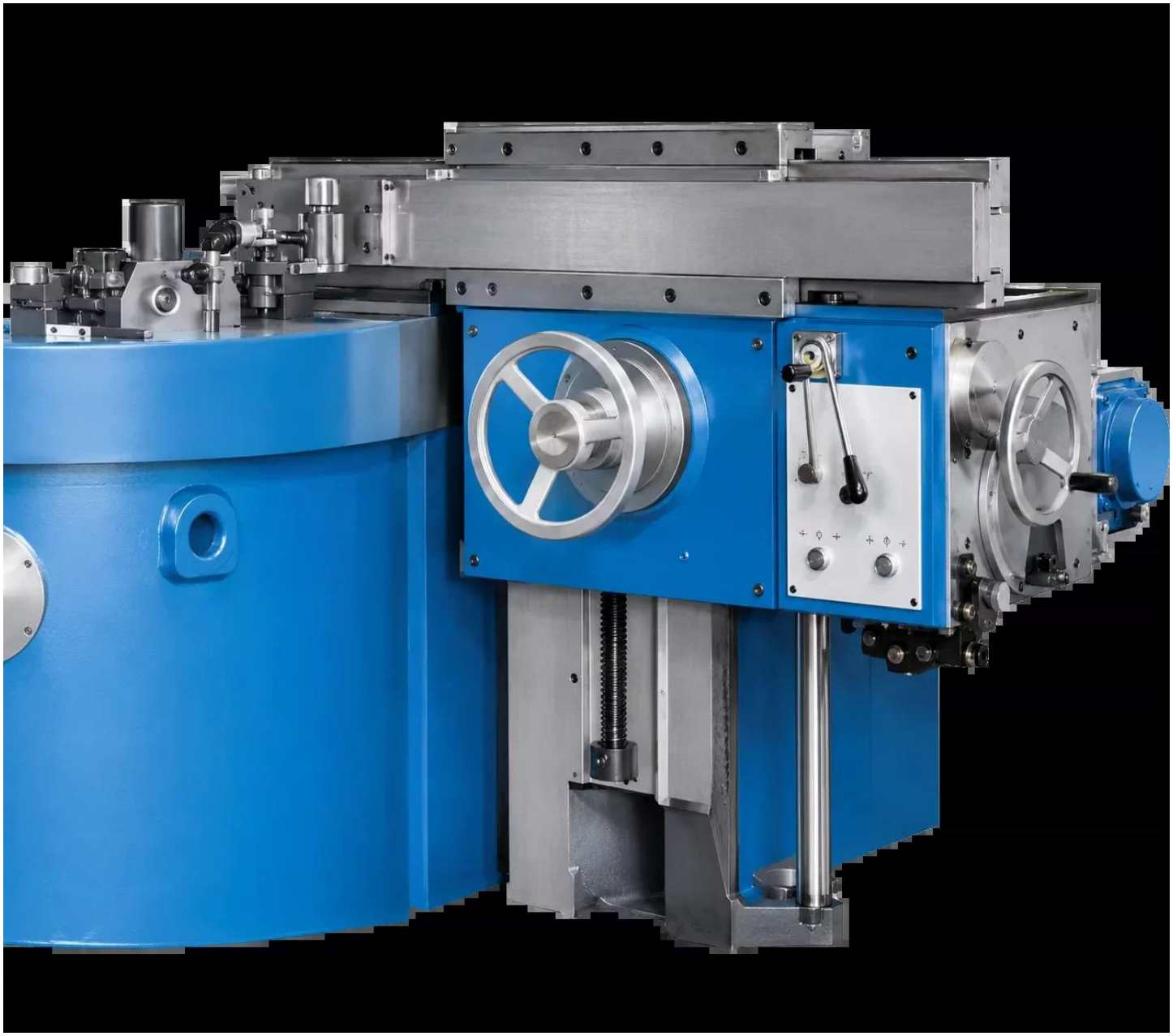
Opcje dodatkowe

DRO

KARTA PRODUKTOWA

5-pozycyjna głowica rewolwerowa

KARTA PRODUKTOWA



Głowica boczna

KARTA PRODUKTOWA

Łożyska NSK

KARTA PRODUKTOWA

Silnik Siemens
Zastosowania przemysłowe

KARTA PRODUKTOWA

Przemysł łożyskowy

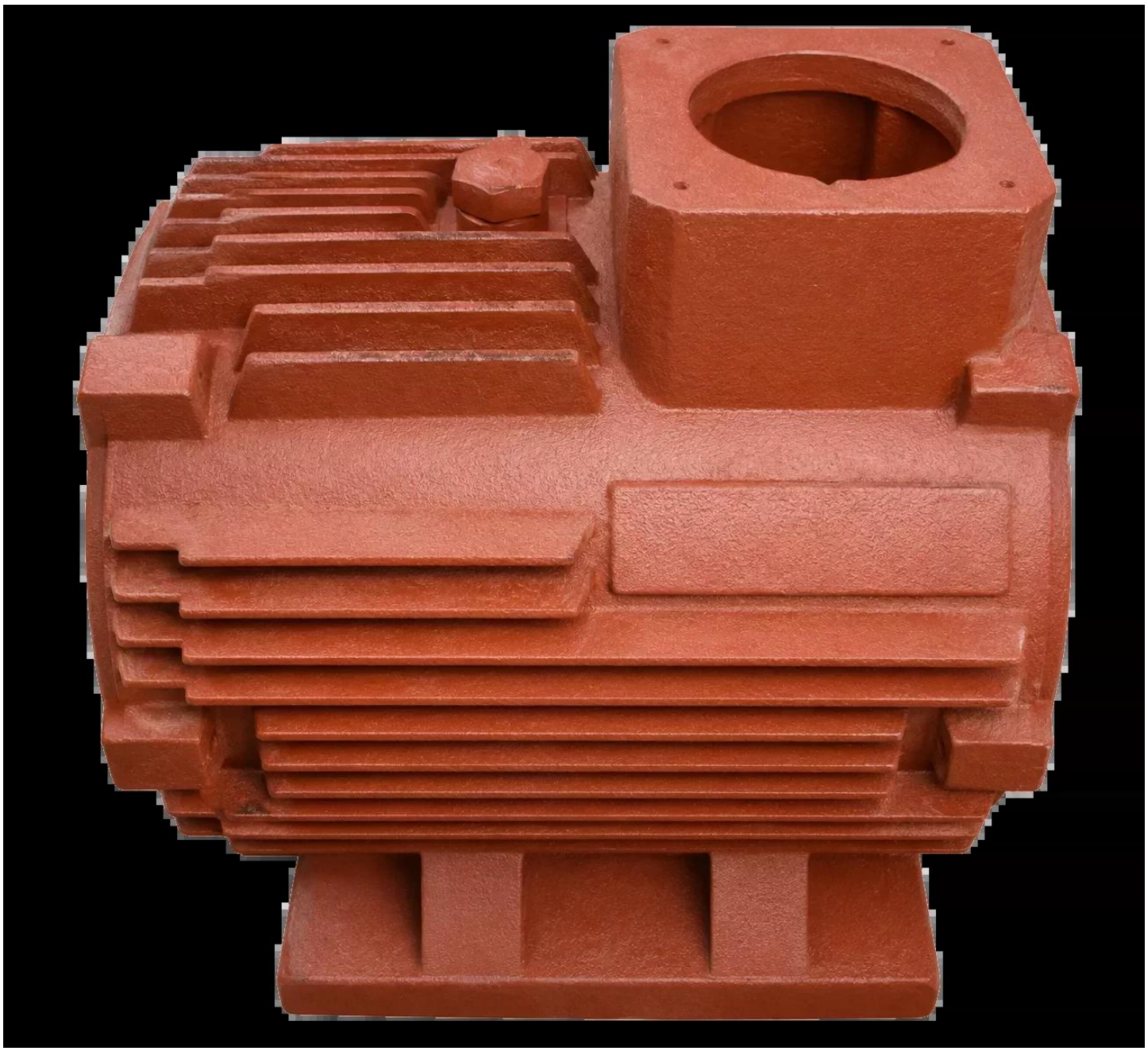
KARTA PRODUKTOWA

KARTA PRODUKTOWA

Przemysł pomp

Przemysł kołnierzy

KARTA PRODUKTOWA



Przemysł silników

KARTA PRODUKTOWA

Mechanika ogólna
Cechy techniczne

Najważniejsze właściwości DTL-20

Wysokiej jakości odlewy LF / VSR oraz sztywna i stabilna konstrukcja jednokolumnowa.

Hartowane i precyzyjnie szlifowane prowadnice zapewniają dłuższą żywotność maszyny.

Koła zębate ze stali stopowej 40Cr oraz odkuwane wały w skrzyni przekładniowej.

Hydrostatyczne łożyskowanie zapewniające wysoką nośność stołu roboczego.

KARTA PRODUKTOWA

Uchwyt 4-szczękowy z dodatkowymi rowkami teowymi do bezpiecznego mocowania detalu.

Ramię głowicy przesuwne o zakresie -300° do +30° na wózku.

Przemysłowa wykładzina prowadnic ZnAl10-5 dla płynnego przesuwu i odporności na zużycie.

PLC zapewniający bezpieczną, stabilną i niezawodną pracę maszyny.

Zastosowanie

Gdzie sprawdzi się tokarka DTL-20?

DTL-20 jest przeznaczona do obróbki dużych detali okrągłych, pierścieni, kołnierzy, elementów pomp, komponentów łożyskowych, korpusów silników oraz części ogólnomechanicznych. Sprawdza się wszędzie tam, gdzie potrzebna jest stabilna tokarka pionowa do ciężkiej obróbki.

Przemysł łożyskowy — obróbka pierścieni, bieżni i dużych elementów obrotowych.

Przemysł pomp — obróbka korpusów, pokryw i elementów instalacyjnych.

Przemysł kołnierzy — toczenie kołnierzy, flansz i elementów rurowych.

Mechanika ogólna — obróbka dużych odlewów, korpusów i detali technicznych.

Specyfikacja DTL-20

Specyfikacja techniczna modelu DTL-20

Model **DTL-20**
Typ maszyny **Vertical Turning Lathe — jednokolumnowa tokarka karuzelowa pionowa**
Wersja **Single Column, Manual / DRO**
Maksymalna średnica toczenia **2000 mm**
Średnica stołu **1800 mm**
Maksymalna wysokość obrabianego elementu **1200 mm, opcjonalnie 1400 mm**
Obciążenie stołu **8 t, opcjonalnie 12 t**
Zakres prędkości wrzeciona **2.5–125 rpm**
Moc głównego silnika **30 kW**
Masa maszyny **18 t, opcjonalnie 19 t**

KARTA PRODUKTOWA

Wyposażenie standardowe **Szczęki uchwytu, oprawka narzędziowa, kliny i śruby poziomujące, narzędzia ręczne, olejarka**
Opcje dodatkowe **DRO, 5-pozycyjna głowica rewolwerowa, głowica boczna, łożyska NSK, silnik Siemens**
Zastosowanie **Przemysł łożyskowy, pompowy, kołnierzy, silnikowy oraz mechanika ogólna**