



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik nożycowy 4T samochodowy Digima TW4000P



KARTA PRODUKTOWA



TW4000P – zagłębiany podnośnik nożycowy do geometrii, udźwąg 4000 kg, pneumatyczne zwalnianie blokady bezpieczeństwa.

Podnośnik nożycowy do geometrii



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik nożycowy TW4000P

Zagłębiany podnośnik nożycowy 4 t do geometrii z pneumatycznym zwalnianiem blokady

TW4000P to zagłębiany podnośnik nożycowy do geometrii kół, przeznaczony do profesjonalnych warsztatów, serwisów mechanicznych, stacji kontroli pojazdów oraz stanowisk diagnostycznych. Konstrukcja została przygotowana do pracy z pojazdami o masie do **4000 kg**.

Model posiada **pneumatyczne zwalnianie blokady bezpieczeństwa**, niskonapięciową skrzynkę sterującą 24 V, przednie wnęki pod obrotnice, tylne płyty ślizgowe do geometrii, samosmarujące ślizgi UHMW oraz synchronizację cylindrów z zaworami zabezpieczającymi przed pęknięciem przewodu.

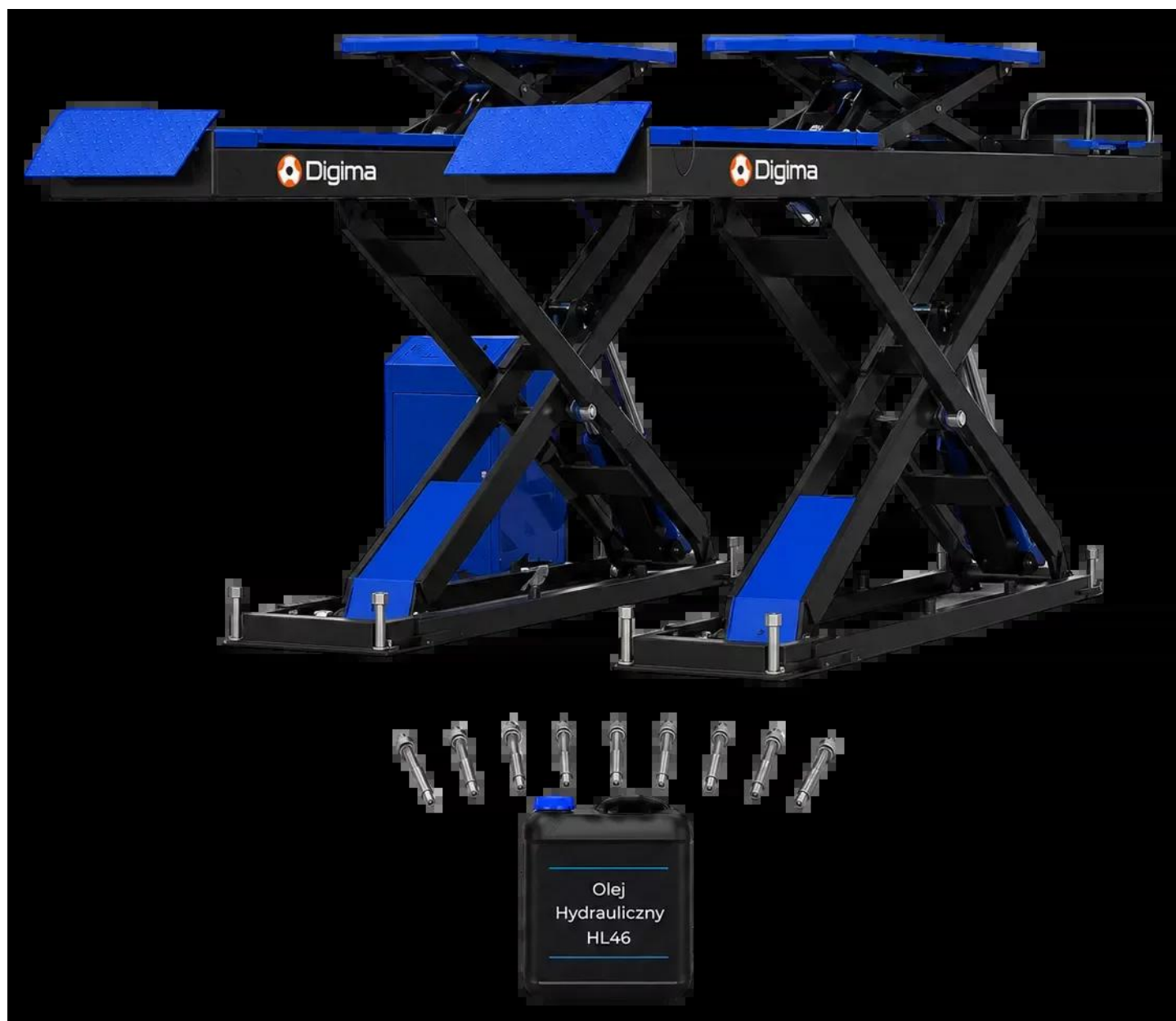
Udźwig 4 t, wysokość podnoszenia 1800 mm i platformy przygotowane pod geometrię kół.

TW4000P sprawdzi się przy ustawianiu geometrii, diagnostyce zawieszenia i obsłudze podwozia.

Dodatkowy widok

Dodatkowe zdjęcie poglądowe podnośnika

Poniżej znajduje się dodatkowe zdjęcie poglądowe urządzenia wraz z wyposażeniem.



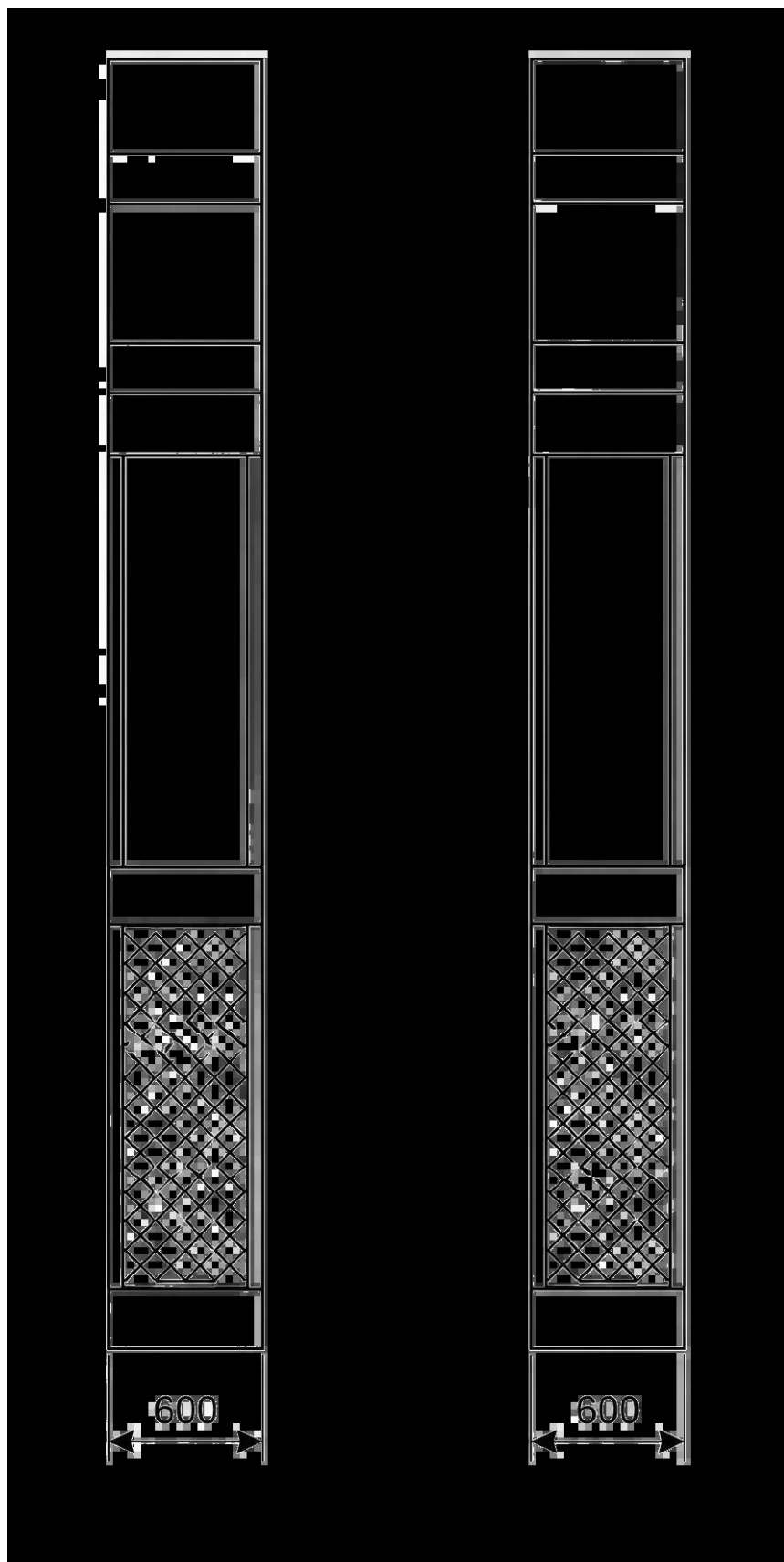
Dodatkowy widok podnośnika TW4000P

Zdjęcia techniczne

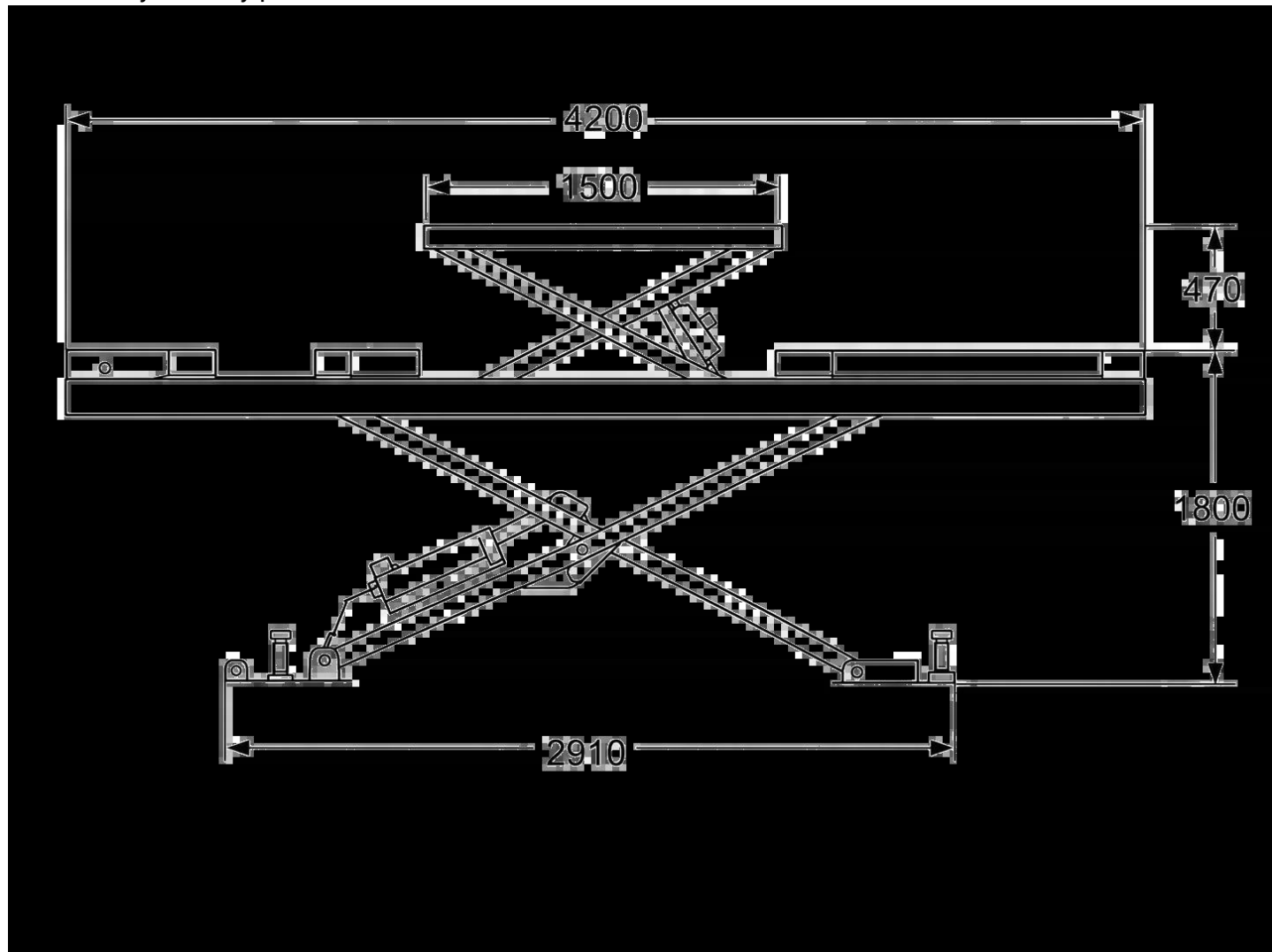
Rysunki wymiarowe i detale techniczne podnośnika TW4000P



KARTA PRODUKTOWA



Schemat wymiarowy podnośnika TW4000P



Platformy robocze, płyty ślizgowe i układ nożycowy
Charakterystyka

Zagłębiany podnośnik nożycowy do geometrii

Udźwig 4000 kg – do samochodów osobowych, SUV-ów i pojazdów serwisowych.

Wysokość podnoszenia 1800 mm – wygodny dostęp do podwozia i układu zawieszenia.

Pneumatyczne zwalnianie blokady – wygodna obsługa zabezpieczeń.

Przednie wnęki pod obrotnice – przygotowanie stanowiska do geometrii kół.



KARTA PRODUKTOWA

Tylne płyty ślizgowe – umożliwiają prawidłową pracę podczas ustawiania geometrii.

Samosmarujące ślizgi UHMW – współpracują z tulejami z brązu dla stabilnej pracy.

Synchronizacja cylindrów – system wyposażony w zawory zabezpieczające przed pęknięciem przewodu.

Sterowanie 24 V – niskonapięciowa skrzynka sterująca.

Proces pracy

Jak pracuje podnośnik TW4000P?

1

Ustawienie pojazdu

Pojazd ustawiany jest na platformach z wnękami pod obrotnice i płytami ślizgowymi.

2

Podnoszenie

Układ hydrauliczny podnosi pojazd do wysokości roboczej 1800 mm.

3

Geometria i serwis

Platformy z płytami ślizgowymi umożliwiają diagnostykę zawieszenia i ustawianie geometrii.

Zastosowanie

Gdzie sprawdzi się podnośnik TW4000P?

Geometria kół

- Ustawianie geometrii.
- Kontrola zawieszenia.
- Diagnostyka układu jezdnego.



KARTA PRODUKTOWA

Warsztaty samochodowe

- Naprawy mechaniczne.
- Obsługa podwozia.
- Przeglądy serwisowe.

Stacje kontroli pojazdów

- Diagnostyka pojazdów.
- Kontrola geometrii.
- Obsługa SUV-ów i aut osobowych.

Specyfikacja techniczna

Parametry techniczne podnośnika TW4000P

Model **TW4000P**

Typ urządzenia **Zagłębiany podnośnik nożycowy do geometrii**

Udźwig **4000 kg**

Moc silnika **2,2 kW / 3,0 HP**

Zasilanie powietrzem **6–8 kg/m³**

Zasilanie **110 V / 220 V / 380 V**

Długość całkowita **4200 mm**

Długość platformy / części roboczej **1500 mm**

Szerokość platform **600 mm**

Wysokość podnoszenia **1800 mm**

Minimalna wysokość **470 mm**

Rozstaw / szerokość robocza **2910 mm**

Typ zwalniania blokady **Pneumatyczne zwalnianie blokady bezpieczeństwa**

Sterowanie **Niskonapięciowa skrzynka sterująca 24 V**

Wyposażenie do geometrii **Przednie wnęki pod obrotnice i tylne płyty ślizgowe**

Ślizgi **Samosmarujące ślizgi UHMW Polyethylene oraz tuleje z brązu**

Synchronizacja **System cylindrów synchronizujących z zaworami zabezpieczającymi przed pęknięciem przewodu**

Zastosowanie **Geometria kół, diagnostyka, serwis podwozia, warsztat samochodowy**