



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik parkingowy 5T samochodowy Digima TW5000





TW5000 – czterokolumnowy podnośnik z płytami do geometrii, udźwignięm 5000 kg, wysokością podnoszenia 1700 mm i ręcznym zwalnianiem blokad bezpieczeństwa.

Podnośnik czterokolumnowy do geometrii

Podnośnik czterokolumnowy TW5000

Podnośnik 5 t z płytami ślizgowymi i przygotowaniem pod ustawianie geometrii kół

TW5000 to czterokolumnowy podnośnik samochodowy z wyposażeniem do geometrii, przeznaczony do profesjonalnych warsztatów, serwisów mechanicznych, stacji kontroli pojazdów oraz stanowisk obsługi zawieszenia. Konstrukcja została przygotowana do pracy z pojazdami o masie do **5000 kg**.

Model posiada **ręczne zwalnianie blokad bezpieczeństwa**, czteropunktowe automatyczne blokady we wszystkich słupach, przednie wnęki pod obrotnice, tylne płyty ślizgowe do geometrii, rolowany podnośnik



KARTA PRODUKTOWA

centralny w standardzie, stopery kół oraz najazdy z powierzchnią antypoślizgową.

Udźwig 5 ton, wysokość podnoszenia 1700 mm i wyposażenie do geometrii kół.

TW5000 sprawdzi się przy kontroli zawieszenia, obsłudze podwozia, geometrii kół i serwisie większych pojazdów.

Dodatkowy widok

Dodatkowe zdjęcie pogładowe podnośnika

Poniżej znajduje się dodatkowe zdjęcie pogładowe urządzenia wraz z wyposażeniem.



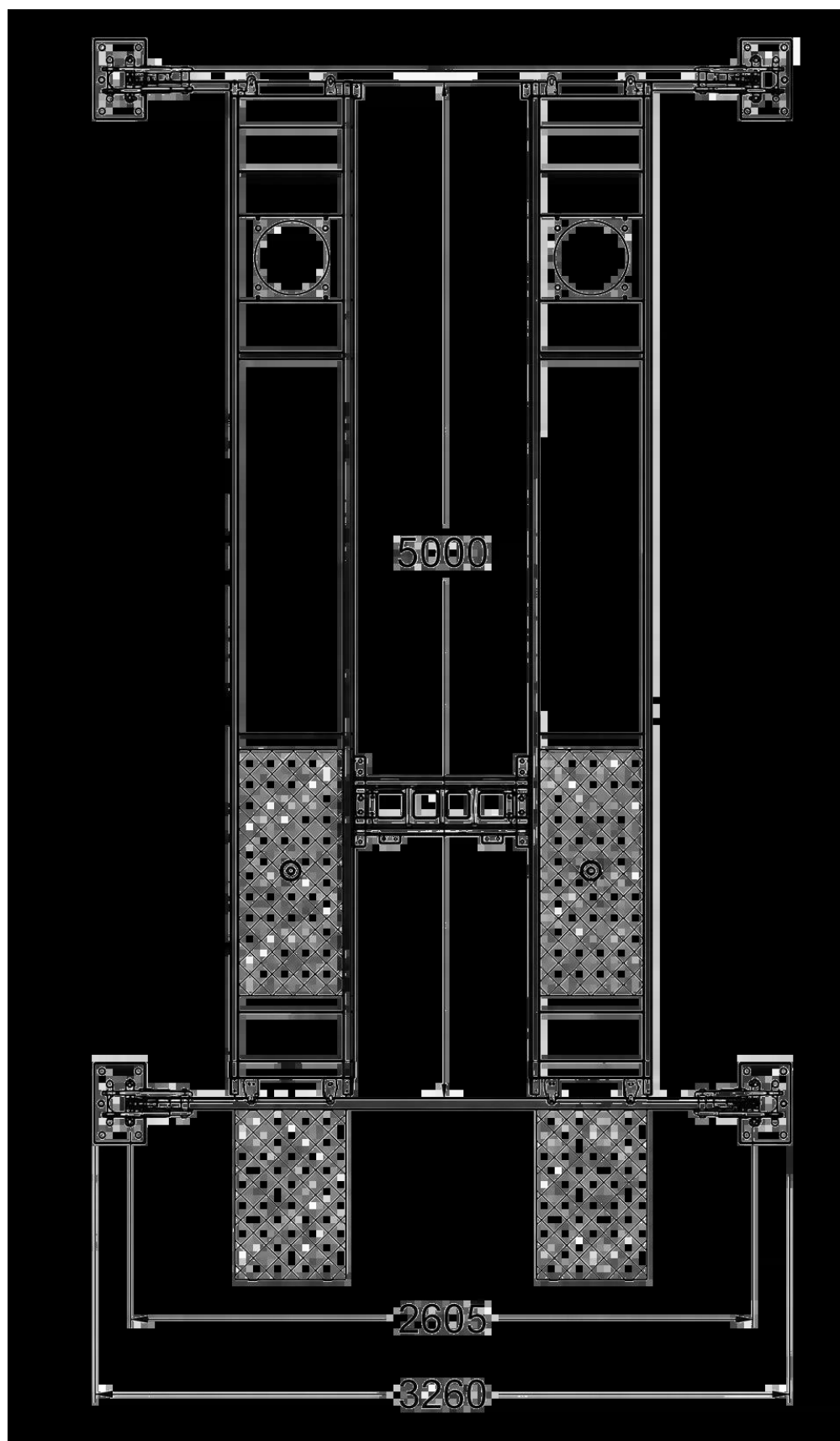


KARTA PRODUKTOWA

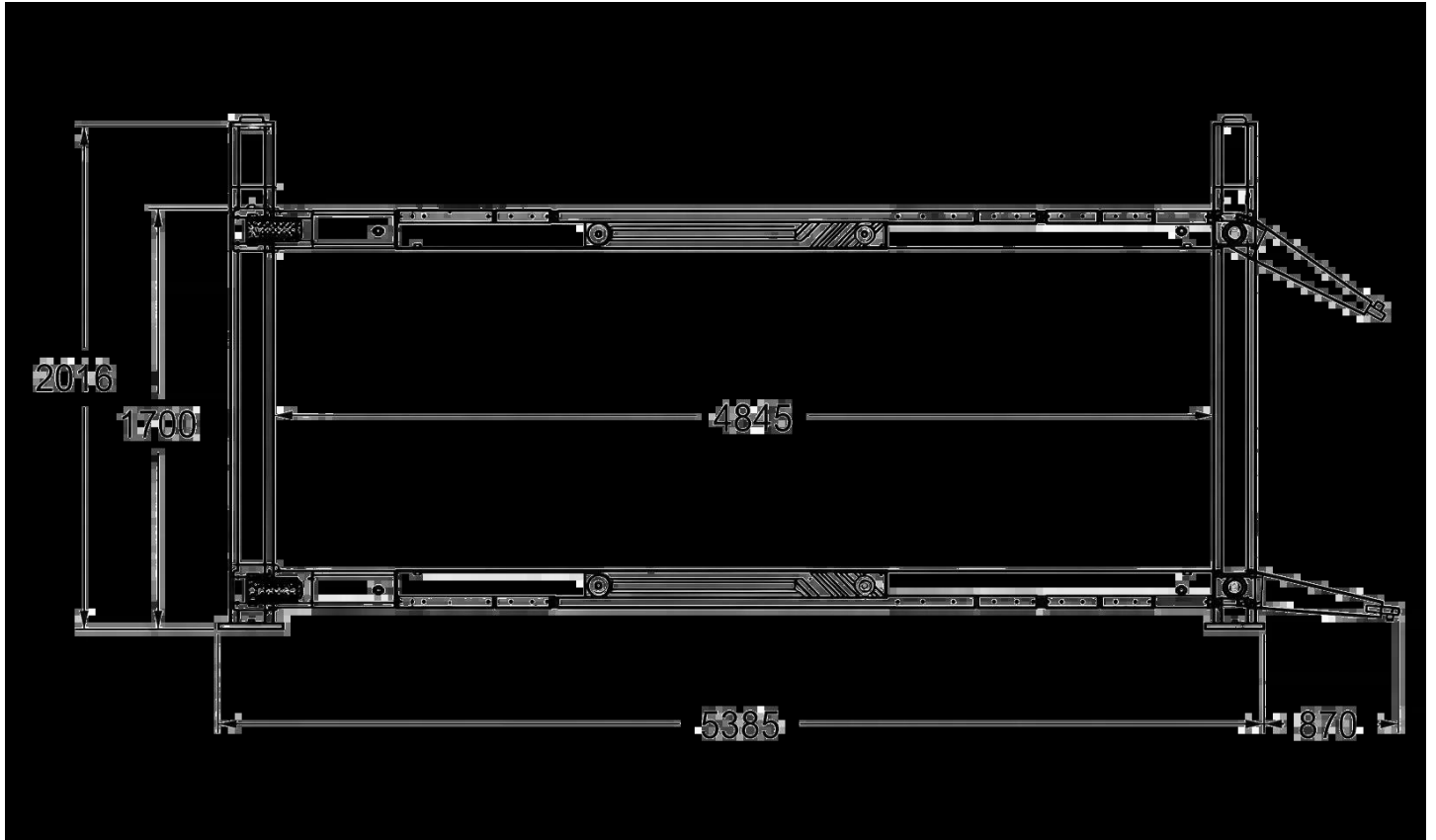
Widok podnośnika wraz z wyposażeniem dodatkowym
Zdjęcia techniczne

Rysunki wymiarowe i detale techniczne podnośnika TW5000

KARTA PRODUKTOWA



Schemat wymiarowy podnośnika czterokolumnowego



Platformy, najazdy, płyty ślizgowe i wnęki pod obrotnice
Charakterystyka

Czterokolumnowy podnośnik do geometrii i obsługi cięższych pojazdów

TW5000 został zaprojektowany jako stabilne stanowisko do obsługi pojazdów, kontroli zawieszenia oraz ustawiania geometrii kół. Platformy robocze posiadają przednie wnęki pod obrotnice oraz tylne płyty ślizgowe, co pozwala przygotować stanowisko do profesjonalnej diagnostyki układu jezdnego.

Udźwig 5000 kg – obsługa samochodów osobowych, SUV-ów, lekkich ciężarówek oraz większości kamperów.

Wysokość podnoszenia 1700 mm – wygodny dostęp do podwozia i elementów zawieszenia.

Ręczne zwalnianie blokad – prosta i trwała obsługa mechanizmu bezpieczeństwa.

Czteropunktowe blokady bezpieczeństwa – automatyczne blokady we wszystkich słupach.



KARTA PRODUKTOWA

Płyty do geometrii – tylne płyty ślizgowe i przednie wnęki pod obrotnice.

Podnośnik centralny w standardzie – rolowany jack z ręcznym zwalnianiem blokady.

Stopery kół – ograniczniki przed platformą zwiększają bezpieczeństwo pozycjonowania auta.

Najazdy antypoślizgowe – ułatwiają bezpieczne wprowadzenie pojazdu na platformy.

Proces pracy

Jak pracuje podnośnik TW5000?

1

Wjazd pojazdu

Pojazd wjeżdża na platformy po najazdach z powierzchnią antypoślizgową.

2

Podnoszenie i blokada

Silnik 2,2 kW podnosi platformy, a czteropunktowe blokady zabezpieczają podnośnik na wybranej wysokości.

3

Geometria i serwis

Płyty ślizgowe, wnęki pod obrotnice i rolowany jack umożliwiają obsługę zawieszenia oraz geometrii.

Bezpieczeństwo

Rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo obsługi

TW5000 został wyposażony w czteropunktowe automatyczne blokady bezpieczeństwa, ręczne zwalnianie blokad, stopery kół, najazdy antypoślizgowe oraz konstrukcję przygotowaną do stabilnej pracy na stanowisku serwisowym.

Blokady we wszystkich słupach – zwiększają bezpieczeństwo na każdej wysokości roboczej.



KARTA PRODUKTOWA

Łożyskowanie bezobsługowe – wspiera bezpieczną i stabilną pracę pod obciążeniem.

Stopery przed platformą – ograniczają ryzyko niekontrolowanego przemieszczenia pojazdu.

Powierzchnia antypoślizgowa – najazdy zapewniają pewniejszy wjazd pojazdu.

Zastosowanie

Gdzie sprawdzi się podnośnik TW5000?

Geometria kół

- Ustawianie geometrii.
- Kontrola zawieszenia.
- Obsługa układu jezdnego.

Warsztaty samochodowe

- Naprawy mechaniczne.
- Prace podwoziowe.
- Obsługa serwisowa pojazdów.

Stacje kontroli i serwisy

- Diagnostyka pojazdów.
- Przeglądy techniczne.
- Obsługa aut, lekkich ciężarówek i kamperów.

Specyfikacja techniczna

Parametry techniczne podnośnika TW5000

Model **TW5000**

Typ urządzenia **Czterokolumnowy podnośnik samochodowy do geometrii**

Udźwig **5000 kg**

Moc silnika **2,2 kW / 3,0 HP**

Wysokość podnoszenia **1700 mm**

Wysokość całkowita / słupa **2016 mm**

Długość całkowita **5385 mm**

Długość platform roboczych **4845 mm**



KARTA PRODUKTOWA

Długość najazdów **870 mm**

Szerokość całkowita **3260 mm**

Szerokość między platformami / torami **2905 mm**

Długość części roboczej **5000 mm**

Zasilanie **110 V / 220 V / 380 V**

Typ zwalniania blokady **Ręczne zwalnianie blokad bezpieczeństwa**

Blokady bezpieczeństwa **Czteropunktowe automatyczne blokady we wszystkich słupach**

Wyposażenie do geometrii **Przednie wnęki pod obrotnice i tylne płyty ślizgowe**

Podnośnik centralny **Rolowany jack centralny w standardzie z ręcznym zwalnianiem blokady**

Stopery kół **Stopery przed platformą**

Najazdy **Powierzchnia antypoślizgowa**

Zastosowanie **Geometria kół, serwis zawieszenia, warsztat, diagnostyka, obsługa podwozia**