



KARTA PRODUKTOWA

Automatyczny Podnośnik dwukolumnowy 4,5t samochodowy Digima TW340E





KARTA PRODUKTOWA



TW340E – dwukolumnowy podnośnik samochodowy z górną belką, udźwigiem 4500 kg i automatycznym elektromagnetycznym zwalnianiem blokad bezpieczeństwa.

Podnośnik dwukolumnowy z górną belką



KARTA PRODUKTOWA

Podnośnik dwukolumnowy TW340E

Podnośnik warsztatowy z górną belką, udźwigiem 4,5 tony i automatycznym elektromagnetycznym zwalnianiem blokad

TW340E to dwukolumnowy podnośnik samochodowy z górną belką, przeznaczony do profesjonalnych warsztatów, serwisów mechanicznych, zakładów wulkanizacyjnych oraz stanowisk obsługi pojazdów osobowych i dostawczych. Konstrukcja została przygotowana do pracy z pojazdami o masie do **4500 kg**.

Model posiada **automatyczne elektromagnetyczne zwalnianie blokad bezpieczeństwa** z niskonapięciowym systemem sterowania **24 V**, synchronizację za pomocą linki stalowej, automatyczne blokady ramion, uchwyty ramion typu C oraz samosmarujące ślizgi UHMW. Wysokość podnoszenia wynosi **1800 mm**, a wysokość całkowita konstrukcji to **3730 mm**.

Udźwig 4,5 tony, górna belka i automatyczne zwalnianie blokad elektromagnesem.

TW340E sprawdzi się w codziennej obsłudze serwisowej, naprawach mechanicznych, pracach podwoziowych oraz wulkanizacji pojazdów osobowych, SUV-ów i lekkich dostawczych.

Dodatkowy widok

Dodatkowe zdjęcie poglądowe podnośnika

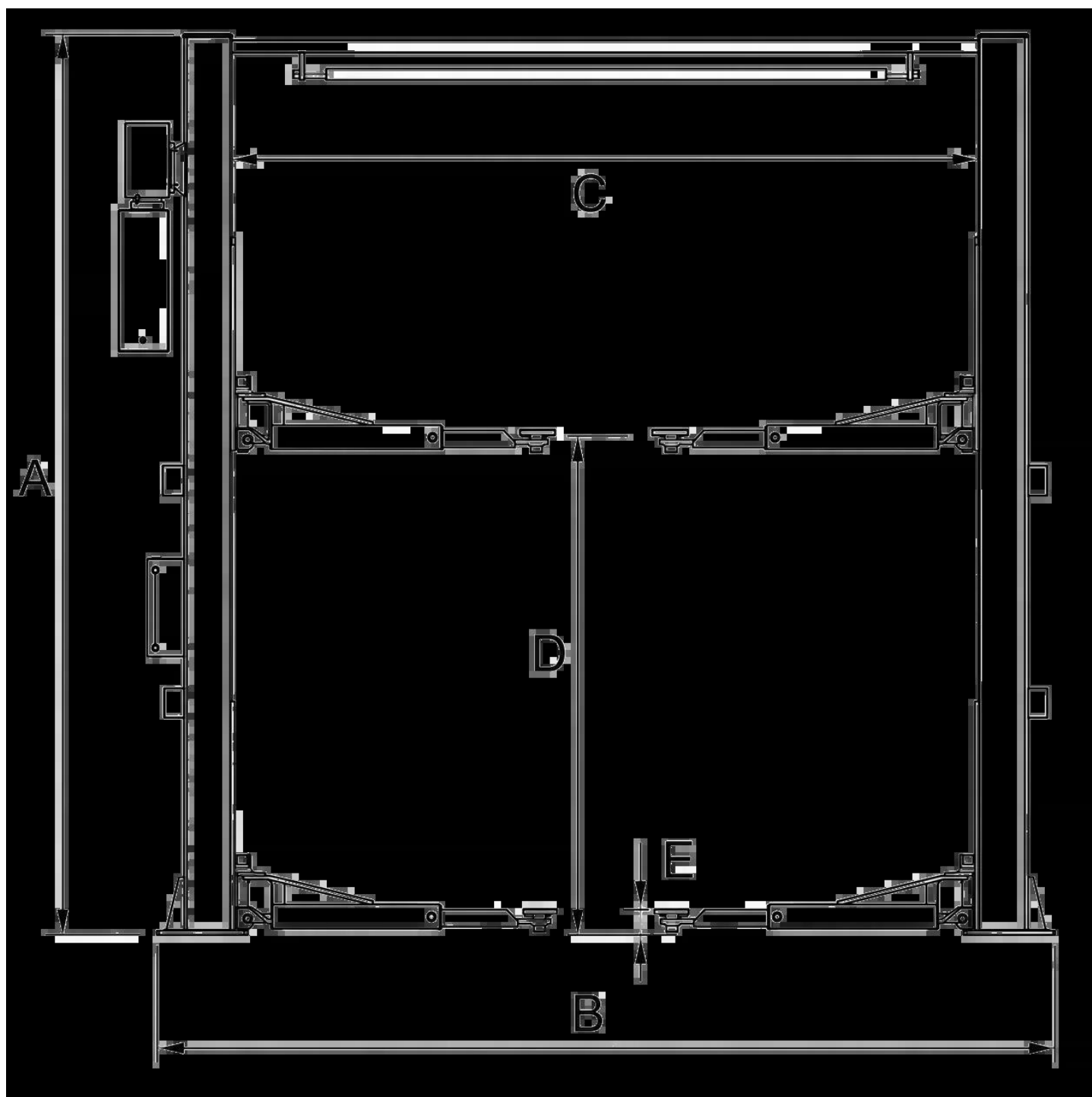
Poniżej znajduje się dodatkowe zdjęcie poglądowe urządzenia wraz z wyposażeniem, dodatkowym olejem oraz kotwami montażowymi.



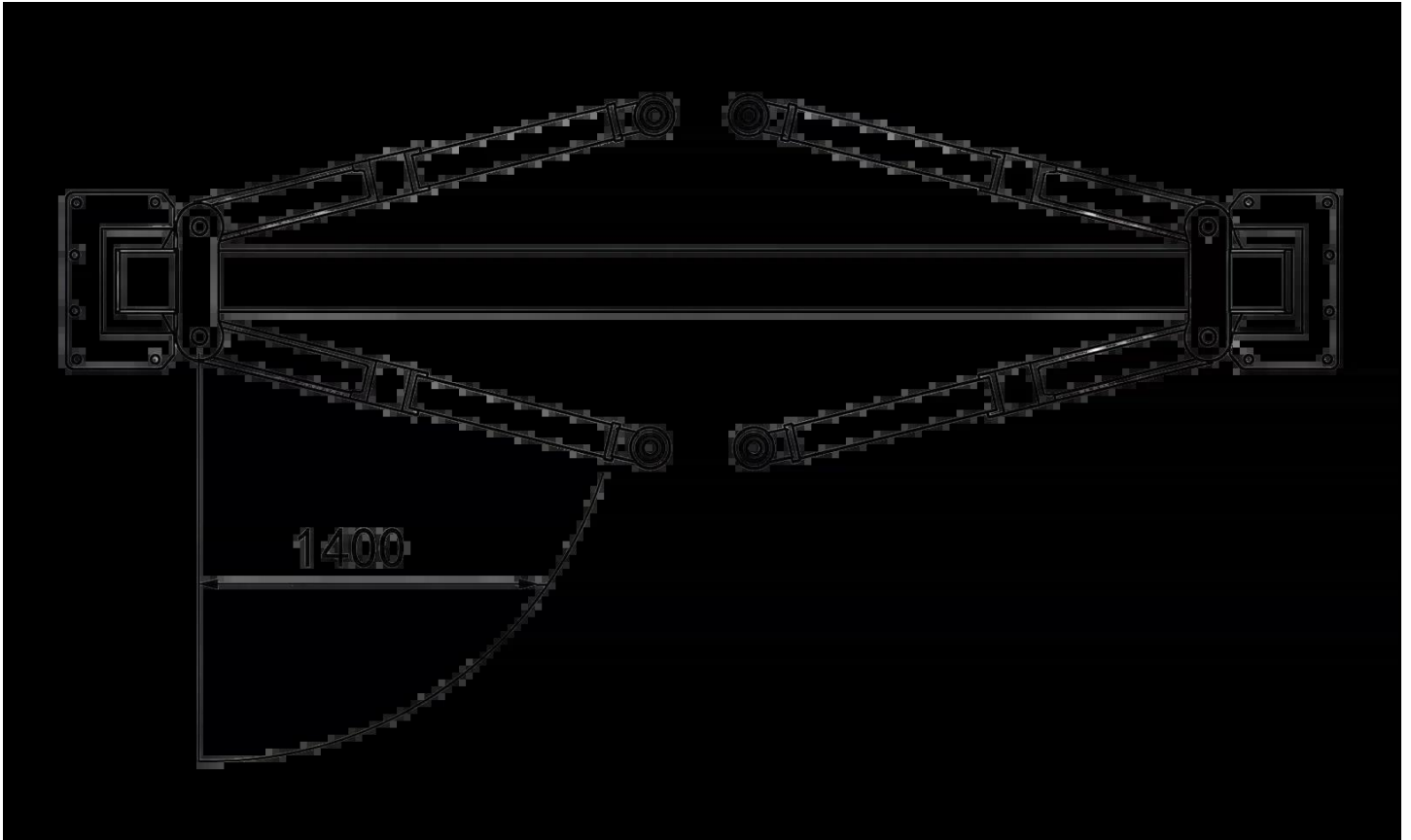
Widok podnośnika wraz z dodatkowym olejem i kotwami
Zdjęcia techniczne

Rysunki wymiarowe i detale techniczne podnośnika TW340E

KARTA PRODUKTOWA



Schemat wymiarowy podnośnika z górną belką



Ramiona robocze i zakres pracy
Charakterystyka

Dwukolumnowy podnośnik z górną belką i automatycznym zwalnianiem blokad

Podnośnik TW340E został zaprojektowany jako stabilne stanowisko do podnoszenia pojazdów w warsztatach i serwisach. Konstrukcja z górną belką zapewnia wygodną przestrzeń roboczą pod pojazdem, a automatyczne elektromagnetyczne zwalnianie blokad zwiększa komfort obsługi.

Udźwig 4500 kg – obsługa samochodów osobowych, SUV-ów oraz lekkich pojazdów dostawczych.

Automatyczne zwalnianie blokad – elektromagnetyczny system zwalniania blokad bezpieczeństwa.

Sterowanie niskonapięciowe 24 V – układ sterowania z niskonapięciową skrzynką kontrolną.

Wysokość całkowita 3730 mm – konstrukcja z górną belką typu top plate.



KARTA PRODUKTOWA

Szerokość całkowita 3310 mm — stabilna konstrukcja dwukolumnowa.

Szerokość między kolumnami 2820 mm — wygodne ustawienie pojazdu między słupami.

Ramiona 2+3 stopniowe — ramiona robocze odpowiednie do większej liczby pojazdów.

Uchwyty ramion typu C — zamknięta konstrukcja uchwytu zwiększa wytrzymałość i bezpieczeństwo.

Proces pracy

Jak pracuje podnośnik TW340E?

Obsługa podnośnika polega na ustawieniu pojazdu między kolumnami, dopasowaniu ramion do punktów podparcia, podniesieniu samochodu na wymaganą wysokość oraz zabezpieczeniu pracy za pomocą mechanicznych blokad. Po zakończeniu czynności serwisowych operator korzysta z automatycznego zwalniania blokad i kontrolowanie opuszcza pojazd.

1

Ustawienie pojazdu

Pojazd jest ustawiany między kolumnami, a ramiona nośne dopasowuje się do fabrycznych punktów podparcia.

2

Podnoszenie i blokada

Silnik 2,2 kW napędza układ podnoszenia, a mechaniczne zabezpieczenia blokują pojazd na wybranej wysokości.

3

Automatyczne opuszczanie

Po wykonaniu prac operator uruchamia automatyczne zwalnianie blokad elektromagnesem i kontrolowanie opuszcza pojazd.

Bezpieczeństwo



KARTA PRODUKTOWA

Rozwiązania zwiększające bezpieczeństwo obsługi

TW340E został wyposażony w rozwiązania wspierające bezpieczną pracę w warsztacie: automatyczne elektromagnetyczne zwalnianie blokad, synchronizację linką stalową, automatyczne blokady ramion, zabezpieczenie górnej strefy pracy oraz gumowe podkładki chroniące punkty podparcia pojazdu.

Automatyczne blokady bezpieczeństwa – elektromagnetyczne zwalnianie z systemem sterowania 24 V.

Automatyczne blokady i zwalnianie ramion – zwiększają bezpieczeństwo ustawienia ramion roboczych.

Górny wyłącznik bezpieczeństwa – zabezpieczenie ograniczające ryzyko kontaktu z górną strefą pracy.

Samosmarujące ślizgi UHMW – ograniczają tarcie i wspierają stabilny ruch wózków.

Zastosowanie

Gdzie sprawdzi się podnośnik TW340E?

Warsztaty samochodowe

- Naprawy mechaniczne.
- Obsługa podwozia.
- Prace przy zawieszeniu.
- Wymiana elementów eksploatacyjnych.

Serwisy ogumienia

- Wymiana kół.
- Prace wulkanizacyjne.
- Kontrola zawieszenia.
- Dostęp do wszystkich kół pojazdu.

Obsługa pojazdów

- Samochody osobowe.
- SUV-y.
- Lekkie pojazdy dostawcze.
- Floty firmowe i serwisowe.



KARTA PRODUKTOWA

Specyfikacja techniczna

Parametry techniczne podnośnika TW340E

Model **TW340E**

Typ urządzenia **Dwukolumnowy podnośnik samochodowy z górną belką / top plate**

Udźwig **4500 kg**

Moc silnika **2,2 kW / 3,0 HP**

Wysokość całkowita **3730 mm**

Szerokość całkowita **3310 mm**

Szerokość między kolumnami **2820 mm**

Wysokość podnoszenia **1800 mm**

Minimalna wysokość **110 mm**

Zasilanie **110 V / 220 V / 380 V**

Typ zwalniania blokad **Automatyczne elektromagnetyczne zwalnianie blokad bezpieczeństwa**

System sterowania **Niskonapięciowa skrzynka sterująca 24 V**

Synchronizacja **Linka stalowa / linka lotnicza**

Ramiona robocze **Ramiona 2+3 stopniowe, odpowiednie do większej liczby pojazdów**

Długość ramienia **1400 mm**

Uchwyt ramienia **Zamknięty uchwyt ramienia typu C dla większej wytrzymałości i bezpieczeństwa**

Automatyczne zabezpieczenie ramion **Automatyczna blokada i zwalnianie ramion roboczych**

Ślizgi **Samosmarujące ślizgi UHMW Polyethylene**

Siłowniki **Siłowniki olejowe wysokiego standardu z wysokiej jakości uszczelnieniami**

Zabezpieczenie górne **Górny wyłącznik bezpieczeństwa**

Podkładki robocze **Podkładki gumowe typu drop-in oraz gumowe podkładki śrubowe 80 mm**

Zastosowanie **Serwis samochodowy, warsztat mechaniczny, wulkanizacja, obsługa podwozia**

Przeznaczenie **Samochody osobowe, SUV-y i lekkie pojazdy dostawcze do 4500 kg**